



**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**МИНИСТЕРСТВО НА ФИНАНСИТЕ**

*Проект*

**Правилник за изменение и допълнение на Правилника за прилагане на Закона за данък върху добавената стойност**

(обн., ДВ, бр. 76 от 2006 г., изм. и доп., бр. 101 от 2006 г., бр. 3 и 16 от 2007г., бр. 39 и 71 от 2008 г. доп., бр. 105 от 2008 г., изм. и доп., бр. 4 от 2009 г. изм., бр. 100 от 2009 г., изм. и доп. бр.6 от 2010 г., изм. бр.10 от 2011г.)

**§ 1.** В чл.12 се създават ал.9 и 10:

„(9) Доставките на услуги по управление на въздушното движение и аеронавигационно обслужване, предоставяни от Държавно предприятие „Ръководство въздушен контрол”, за които таксите се събират от Евроконтрол, се считат за доставки с непрекъснато изпълнение, за които плащането става дължимо за всеки календарен месец, през който са предоставени услугите.

(10) Данъчното събитие на доставките по ал.9 възниква на 25-то число от календарния месец, следващ календарния месец, през който услугите са предоставени.”

**§ 2.** В чл.25, ал.1 се създава т.4:

„т.4 копие от подадената в Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация” декларация по чл.31б, ал.2 или документ удостоверяващ, че авиационния оператор, извършва предимно международни рейсове;

**§ 3.** В чл.26, ал.1 се правят следните изменения:

1. Точка 1 се изменя така:

„1. когато конкретната доставка подлежи на митническо оформяне - митнически документ, в който доставчикът е вписан като износител на стоките, заверен след потвърдено напускане на стоките от изходно митническо учреждение или друг документ, удостоверяващ износа, в случаите, когато е налице възможност да не се подава митнически документ, съгласно митническото законодателство или ордер за зареждане, стокова разписка за зареждане, съплай лист, деливъри сертификат или друг документ за зареждане със стоки за потребление на борд, от който са видни направлението и инициалът (име и/или номер) на съответния плавателен съд;”

2 Точка 2 се изменя така:

„2. копие от сертификат за регистрация или акта за националност на плавателния съд;”

**§ 4.** В чл.27, ал.2, т.1 на края се добавя „или друг документ, доказващ възлагане на извършването на услугата (приемно-предавателен протокол, възлагателно писмо, поръчка, заявка и др.).”

**§ 5.** В чл.28 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал.1, т.3 на края се добавя „с изключение на плавателни съдове за превоз на стоки и пътници;”

2. В ал.2, т.2 се изменя така

„т.2 копие от подадената в Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация” декларация по чл.31б, ал.2 или документ удостоверяващ, че авиационния оператор, извършва предимно международни рейсове;

**§ 6.** В чл.29 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал.1, т.1 се изменя така:

„т.1. декларация по образец - приложение № 26 от корабособственика, от която е видно, че плавателния съд извършва рейс в открито море, включително рейс в Общността, и е посочено направлението на плавателния съд;”

2. В ал.2 се създава т.3:

„т.3 копие от подадената в Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация” декларация по чл.31б, ал.2 или документ удостоверяващ, че авиационния оператор, извършва предимно международни рейсове;

**§ 7.** Създава се чл.31а:

„Доставка на услуги за управление на въздушното движение и аеронавигационно обслужване, предоставени на въздухоплавателни средства, използвани от авиационен оператор

Чл.31а (1) Доставката на услуги по управление на въздушното движение и аеронавигационно обслужване, предоставяни от Държавно предприятие „Ръководство въздушен контрол”, за които таксите се събират от Евроконтрол, се удостоверяват чрез електронен документ (файл), изготвян и предоставян ежесечно от Евроконтрол, който задължително съдържа най-малко следната информация:

1. Данъчна основа на услугите, предоставени за съответния данъчен период, поотделно за всеки конкретен получател;

2. Идентификационен номер по ДДС за получател, установен в друга държава членка, съответно ДДС номер или еквивалентен фискален регистрационен номер за данъчно задължените лица извън ЕС, ако имат такъв по съответното законодателство.

3. Начислен данък общо и поотделно за всеки конкретен получател при следните кодове:

а) VT - услугата е облагаема с 20 на сто за получател:

данъчно незадължено лице, независимо от страната, в която е установено;

данъчно задължено лице, установено в България, различно от авиационен оператор, извършващ предимно международни рейсове.

б) EX - услугата е облагаема с нулева ставка на основание чл.31, т.11 от закона, когато данъчно задълженото лице получател е установено в България и е авиационен оператор, извършващ предимно международни рейсове.

в) RC - данък не се начислява, когато данъчно задълженото лице получател, е установено в друга държава членка и данъка, ако има такъв, е дължим от получателя, съгласно член 196 от Директива 2006/112/ЕО на съвета от 28 ноември 2006 година относно общата система на данъка върху добавената стойност.

г) RX - данък не се начислява, когато данъчно задълженото лице получател е установено в друга държава членка, но услугата е освободена от данък, съгласно член 148 (ж) от 196 от Директива 2006/112/ЕО на съвета от 28 ноември 2006 година относно общата система на данъка върху добавената стойност, ако следните три критерия са приложени едновременно:

ползвателят на въздушното пространство е авиокомпания и

оперира срещу възнаграждение и

оперира основно по международни маршрути.

д) NE - данък не се начислява, когато получателят е данъчно задължено лице, установено извън Европейския съюз.

(2) Данъчно задължено лице получател на услуги по управление на въздушното движение и аеронавигационно обслужване, предоставяни от Държавно предприятие „Ръководство въздушен контрол”, за които таксите се събират от Евроконтрол, е лице, определено като такова във външната мрежа за националните администрации ETNA, поддържана от Евроконтрол, за което:

1. е предоставен пред Евроконтрол валиден ДДС идентификационен номер – за получателите, установени в други държави членки или

2. е представен пред Евроконтрол оригинален документ от съответния национален данъчен орган, потвърждаващ валиден ДДС регистрационен номер или еквивалентен фискален регистрационен номер, или удостоверение, че е данъчно задължено лице – за получателите, установени извън Европейския съюз.

3. Евроконтрол е уведомен в сроковете по чл.31б, ал.9 и 10, че е авиационен оператор, установен в България и регистриран по ЗДДС, извършващ предимно международни рейсове и е посочен като такъв в регистъра по чл.31б, ал.7.

(3) Алинея 2 относно удостоверяването на статута на получателя се прилага и за останалите услуги по управление на въздушното движение и аеронавигационно обслужване, предоставяни от Държавно предприятие „Ръководство въздушен контрол”.

#### **§ 8. Създава се чл.31б.**

„Авиационен оператор, установен на територията на страната, извършващ предимно международни рейсове

Чл.31б. (1) Авиационен оператор, установен на територията на страната за целите на чл.31 от закона се счита оператор, извършващ предимно международни рейсове, ако приходите от продажби (независимо дали тези приходи са от превоз на пътници, товари или от оказани специални авиационни работи) по международни маршрути превишават с най-малко 20% приходите от продажби по вътрешни маршрути.

(2) В случай, че от изчисленията по ал.1 дейността на авиационния оператор не може да се определи като такава за извършване на „предимно международни рейсове”, тъй като приходите от продажби по вътрешни маршрути са с инцидентен, случаен или нерегулярен характер, определянето може да стане съобразно посочените по-долу критерии:

1. изминатите мили по международни маршрути превишават с най-малко 20% изминатите мили по вътрешни маршрути и/или

2. броят превозвани пътници по международни маршрути превишава с най-малко 20% броя превозени пътници по вътрешни маршрути и/или

3. превозваният тонаж на товари (при основна дейност международен въздушен превоз на товари) по международни маршрути превишава с най-малко 20% превозвания тонаж по вътрешни маршрути.

(3) Авиационните оператори, установени на територията на странат и извършващи предимно международни рейсове, декларират обстоятелствата по ал.1 и 2 чрез подаване на декларация по образец - приложение № 25.

(4) Декларацията по ал. 3 се подава до Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация” през месец ноември на текущата календарна година и е валидна до 31 декември на следващата година, като в нея показателите в ал.1 и 2 се определят общо за период от 5 последователни календарни години, предшестващи годината, за която е валидна декларацията.

(5) Авиационни оператори, които са започнали дейност преди по-малко от 1 година определят показателите по ал.1 и 2 (на база на реални данни и/или на база намерения и бизнес планове) от момента на стартиране на дейността до датата на подаване на декларацията по ал.4.

(6) Освен в срока по ал.4, както и в случаите по ал.5, декларация може да се подаде и от 1-во до 15-то число на календарния месец в рамките на текущата година, като същата е

валидна от 1-во число на месеца, следващ месеца на подаване до 31 декември на текущата година.

(7) На база на подадените декларации по ал.4 и ал.6 Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация” изготвя и поддържа регистър на авиационните оператори, установени в България и извършващи предимно международни рейсове, който се публикува на интернет страницата на Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация”.

(8) Регистърът съдържа най-малко следните данни:

1. Наименование и адрес на управление на авиационния оператор;
2. Идентификационен номер по ДДС съгласно чл.94, ал.2 от ЗДДС на лицето по т.1.
3. Период, за който се приема, че лицето е авиационен оператор, извършващ предимно международни рейсове, както следва:

а) за цялата календарна година на валидност по ал.4;

б) за периода на валидност по ал.6.

(9) До 15 декември на всяка текуща година Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация” изпраща на Евроконтрол информация от регистъра за лицата, които се приемат за авиационните оператори, извършващи предимно международни рейсове за следващата календарна година.

(10) В случаите по ал.6 Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация” изпраща на Евроконтрол информацията от регистъра за лицата до 25-то число на месеца на подаване на декларацията. В информацията задължително се отразява, че лицето се приема за авиационен оператор, извършващ предимно международни рейсове за периода от 1-во число на месеца следващ месеца на подаване на декларацията до 31 декември на текущата година.

#### **§ 9. Създава се чл.55а.**

„Начисляване на данъка при доставка на услуги по управление на въздушното движение и аеронавигационно обслужване, предоставяни от Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация”, за които таксите се събират от Евроконтрол“:

Чл.55а. При доставка на услуги по чл.31а, ал.1 в 5-дневен срок от данъчното събитие по чл.12, ал.10 за Държавно предприятие „Ръководство въздушен контрол” възниква задължение за начисляване на данък или основание за освобождаване от начисляване, като:

1. издаде отчет за извършените през календарния месец услуги, изготвен въз основа на предоставения от Евроконтрол електронен документ по чл.31а, ал.1;

2. включи размера на данъка при определяне на резултата за съответния данъчен период в справка-декларацията по чл. 116 за този данъчен период;

3. издаденият отчет по т.1 се посочи в дневника за продажбите по чл. 113 за съответния данъчен период (с код на документа 09), както следва:

- а) В колона 22 – данъчната основа на доставките на услуги с код RC, съгласно чл.31а, ал.1, т.3, буква „в” - за всеки конкретен получател.

- б) В колона 22 - данъчната основа на доставките на услуги с код RX, съгласно чл.31а, ал.1, т.3, буква „г” – за всеки конкретен получател .

- в) В колона 23 – данъчната основа на доставките на услуги с код NE, съгласно чл.31а, ал.1, т.3, буква „д” – за всеки конкретен получател.

- г) В колона 11 - данъчната основа на доставките на услуги с код VT, съгласно чл.31а, ал.1, т.3, буква „а“ – за всеки конкретен получател.

- д) В колона 19 - данъчната основа на доставките на услуги с код EX, съгласно чл.31а, ал.1, т.3, буква „б“ – за всеки конкретен получател.

#### **§ 10. В чл.79 се създава ал.12:**

(12) Фактура/известия към фактура може да не се издават при доставка на услуги по управление на въздушното движение и аеронавигационно обслужване, предоставяни от Държавно предприятие „Ръководство въздушен контрол”, за които таксите се събират от Евроконтрол, за които данък не се начислява или приложимата данъчна ставка е 0 на сто.

(13) При доставка на услуги по управление на въздушното движение и аеронавигационно обслужване, предоставяни от Държавно предприятие „Ръководство въздушен контрол”, за които таксите се събират от Евроконтрол и за които се начислява данък в размер на 20 на сто, фактурата/известие се издават от Евроконтрол от името и за сметка на Държавно предприятие „Ръководство въздушен контрол”. В тези случаи чл.78, ал.1, т.2, ал.2 и 3 не се прилагат.

**§ 11.** В чл.117 се създава ал.9:

„(9) Доставките на услуги по управление на въздушното движение и аеронавигационно обслужване, предоставяни от Държавно предприятие „Ръководство въздушен контрол”, за които таксите се събират от Евроконтрол и които са с код RX, съгласно чл.31а, ал.1, т.3, буква „г” може да не се включват във VIES декларацията за съответния период.”

**§ 12.** Създава се приложение № 25 към чл.31б, ал.2:

*Приложение №25 към чл.31б, ал.2*

Аз .....

(три имена), в качеството си на законен представител или упълномощено лице на авиационен оператор:

.....

(наименование)

адрес .....

ЕИК.....

ДДС №.....

Номер/дата на документ за авиационен оператор.....

Период, за който се приема, че лицето е авиационен оператор, извършващ предимно международни рейсове .....

Декларирам, че посоченият по-горе авиационен оператор извършва предимно международни рейсове, тъй като за предходните 5 календарни години, съответно за периода \*.....:

1. съотношението между приходите от продажби (независимо дали тези приходи са от превоз на пътници, товари или от оказани специални авиационни работи) по международни маршрути към приходите от продажби по същите показатели по вътрешни маршрути е в размер на .....

(посочват се съответните проценти по международни и вътрешни маршрути)

2\*\*. съотношението между изминатите мили по международни маршрути към изминатите мили по вътрешни маршрути е в размер на .....

...../.....

(посочват се съответните проценти по международни и вътрешни маршрути)

3\*\*. съотношението между броя превозвани пътници по международни маршрути към броя превозени пътници по вътрешни маршрути .....

...../.....

(посочват се съответните проценти по международни и вътрешни маршрути)

4\*\*. съотношението между превозвания тонаж на товари (при основна дейност международен въздушен превоз на товари) по международни маршрути към превозвания тонаж по вътрешни маршрути ...../.....  
(посочват се съответните проценти по международни и вътрешни маршрути) .

Долуподписаният ....., декларирам че посочената в този формуляр информация е вярна и точна. Известно ми е че за неверни данни нося отговорност по чл.313 от НК.

Дата..... Длъжност..... подпис и печат .....

\* посочва се периода на осъществяване на дейност, когато същия е по-кратък от 1 година

\*\* критерии 2, 3 и 4 се попълват само когато на база на съотношението по критерий 1 дейността не може да се определи като такава за извършване на „предимно международни рейсове”, тъй като приходите от продажби по вътрешни маршрути са имали инцидентен, случаен и нерегулярен характер.

§ 13. Създава се приложение № 26 към чл.29, ал.1, т.1:

ДЕКЛАРАЦИЯ  
DECLARATION

1.Ние,.....

/име на корабособственика/  
*/We, shipowner's name/*

2.....

/седалище, адрес на управление/  
*/registered seat, address/*

3.....

/ДДС номер (ако има такъв) на корабособственика/  
*/VAT registration number (where appropriate) shipowner's]*

с настоящото потвърждаваме, че:

*do hereby confirm that:*

Услугите по обработка на плавателен съд в пристанище

*The services provided in a port*

.....на територията на.....  
*[име на пристанището / the name of the port]] within the territory of [име на държавата / the name of the country]]*

извършени от.....

*by [име, адрес и ДДС номер (ако има такъв) на доставчика / supplier's name, address and VAT registration number (where appropriate)]*

са предоставени за..... който извършва рейс в открито море,

*are rendered in relation to [име на кораба / ship's name] navigating on the high seas, including a*

включително рейс в Общността, по направление.....

*voyage within the territory of the European Community with destination*

С горното са изпълнени изискванията на член 29, алинея 1, точка 1 от Правилника за

*By the above the requirements of Article 29, Item 1, Point 1 of the Bulgarian Regulation for the*

прилагане на Закона за данък върху добавена стойност, във връзка с член 31, точка 5, буква “а”  
*Application of the VAT Act with reference to Article 31, Point 5, Letter “a”*

от Закона за данък върху добавена стойност (ЗДДС) на Република България.  
*of the Bulgarian VAT Act are fulfilled.*

Ако някое от горните обстоятелства се промени преди изтичането на срока по чл. 37,  
*Should any of the above declared circumstances changes before the expiry of the term by*

ал. 2 от ЗДДС, заинтересованите страни ще бъдат уведомени, с цел надлежното ДДС  
*Article 37, Item 2 of the VAT Act, the interested parties will be informed in order VAT*

облагане на доставката.  
*to be duly charged for the supply.*

Дата:.....  
Date:.....

Подпис:.....  
Signature:.....

§ 14. Правилникът влиза в сила от 1 януари 2012 г., с изключение на §8 и §12, които  
влизат в сила от 1 октомври 2011 г.

**МИНИСТЪР НА ФИНАНСИТЕ:**

**/СИМЕОН ДЯНКОВ/**