



**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**МИНИСТЕРСТВО НА ФИНАНСИТЕ**

---

Изх. № .....

София, ..... 200 ... г.

**ДО**  
**Г-Н СИМЕОН ДЯНКОВ**  
**ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ И**  
**МИНИСТЪР НА ФИНАНСИТЕ**

**ДО К Л А Д**

**Относно: Проект на правилник за изменение и допълнение на правилника за прилагане на Закона за данък върху добавената стойност**

**УВАЖАЕМИ Г-Н МИНИСТЪР,**

Предлагам на Вашето внимание проект на Правилник за изменение и допълнение на Правилника за прилагане на Закона за данък върху добавената стойност (обн., ДВ, бр. 76 от 2006 г., , изм. и доп., бр. 101 от 2006 г., бр. 3 от 2007 г., бр. 16 от 2007 г., бр. 39 от 2008 г., бр. 71 от 2008 г., доп., бр. 105 от 2008 г., изм. и доп., бр. 4 от 2009 г., изм., бр. 100 от 2009 г. изм. бр.6 от 2010 г. изм. бр.10 от 2011г.)

С ДВ бр. 94 от 2010 г., в сила от 01.01.2012 г. в Закона за гражданското въздухоплаване и Закона за данък върху добавената стойност (ЗДДС) данъчното третиране за целите за ДДС на таксите за аеронавигационно обслужване е променено от освободена доставка в облагаема от 01.01.2012 г. Във връзка с направените промени предлагаме на Вашето внимание предложения за изменение на Правилника за прилагане на ЗДДС в следните насоки:

В проекта е уточнено, че таксите за аеронавигационно обслужване представляват доставка с непрекъснато изпълнение данъчното събитие, за която възниква на 25-то число от календарния месец, следващ календарния месец, през който услугите са предоставени. Съгласно законовите разпоредби нулевата ставка на данъка е приложима само, когато авиационният оператор, извършва предимно международни рейсове. Когато авиационни оператори, не отговарят на това условие, то ще се прилага основната данъчна ставка 20 на сто. Предвид това в проекта са посочени критериите за преценка, съгласно които един оператор ще се счита, че отговаря на условието да „извършва, предимно международни рейсове”. Основният критерий е приходите от продажбите му (независимо дали тези приходи са от превоз на пътници, товари или от оказани специални авиационни работи) по международни маршрути да превишават с най-малко 20% приходите от вътрешни маршрути. Операторите отговарящи на това условие ще

подават декларация през месец ноември на текущата година в Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“.

Направени са промени и по отношение документирането на доставки на/във връзка с плавателни съдове с цел преодоляване на практическите трудности, които бизнесът среща при набавяне на някои от документите, изискуеми при прилагане на нулева ставка на данъка. Промените са съобразени с предложенията на „Параходство Български морски флот“. Има и промени, които целят прецизиране на разпоредбите с оглед еднозначното им прилагане.

Предвид гореизложеното предлагам да одобрите проекта на правилник за изменение и допълнение на Правилника за прилагане на Закона за данък върху добавената стойност (обн., ДВ, бр. 76 от 2006 г., , изм. и доп., бр. 101 от 2006 г., бр. 3 от 2007 г., бр. 16 от 2007 г., бр. 39 от 2008 г., бр. 71 от 2008 г., доп., бр. 105 от 2008 г., изм. и доп., бр. 4 от 2009 г., изм., бр. 100 от 2009 г. изм. бр.6 от 2010г.).

**ДИРЕКТОР:**

**/ЛЮДМИЛА ПЕТКОВА/**