



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ФИНАНСИТЕ

ПРОЕКТ!

НАРЕДБА № ...

от2009 година

за изменение и допълнение на Наредба № 3 от 2005 г. за условията и реда за предоставяне на средства за субсидиране на превоза на пътниците по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони (обн., ДВ, бр. 33 от 2005 г., изм., бр. 92 от 2006 г., доп., бр. 32 от 2008 г., изм., бр. 37 от 2009 г.)

§ 1. В чл. 1, ал. 2 се изменя така:

„(2) Не са предмет на наредбата превозите по допълнителните градски линии съгласно чл. 7, ал. 1, т. 1, буква "б" от Наредба № 2 от 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси и леки автомобили (обн., ДВ, бр. 32 от 2002 г.) и тези, които се поддържат главно поради историческия интерес към тях или туристическото им значение.”

§ 2. В чл. 2 се правят следните изменения и допълнения:

1. Досегашният текст става ал. 1.

2. Създава се ал. 2:

„(2) Ежегодно, в едномесечен срок от обнародването на постановлението на Министерския съвет за изпълнението на държавния бюджет за съответната година, министърът на финансите и министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията утвърждават по общини годишни и тримесечни лимити на средствата за субсидии поотделно за вътрешноградски пътнически превози и за междуселищни пътнически превози в слаборазвитите планински и гранични райони в страната.”

§ 3. В чл. 3 се правят следните изменения и допълнения:

1. Досегашният текст става ал. 1 и в нея след думите „автобуси и леки автомобили” се добавя „или по договори, сключени при спазване на реда за възлагане на обществени поръчки”.

2. Създава се ал. 2:

„(2) В договорите с превозвачите общините включват задължително следните изисквания:

1. параметрите, въз основа на които се изчислява субсидията, ако има такава;
2. естеството и обема на каквито и да било предоставени изключителни права;
3. механизмите за разпределение на разходите, свързани с предоставянето на услугите. Тези разходи могат да включват по-специално разходите за персонал, енергия, инфраструктурни такси, поддръжка и ремонт на превозни средства за обществен транспорт, подвижен състав и инсталации, необходими за извършване на услугите за пътнически превоз, както и фиксирани разходи и подходяща възвръщаемост на капитала;

4. механизмите за разпределяне на приходите от продажба на билети, които или могат да останат в оператора на обществени услуги, или да бъдат изплатени на компетентния орган, или поделени между тях.”

3. Създава се ал. 3:

„(3) Методът на компенсиране (субсидиране), определен в договорите, трябва да насърчава поддържането или развитието на:

1. ефективно управление от страна на превозвача, което може да подлежи на обективна оценка, и
2. предоставяне на услуги за пътнически превоз с достатъчно високо качество.”

§ 4. В чл. 4, ал. 2 се отменя.

§ 5. В чл. 8 думите „договор за условията и реда за предоставяне на субсидии” се заменят с „договор, срокът на който не може да надвишава 10 години, при спазване на реда за възлагане на обществени поръчки”.

§ 6. В чл. 10, ал. 2 се правят следните изменения и допълнения:

1. В изречение първо думите „Субсидиите се предоставят” се заменят с „Сумите по ал. 1 се предоставят от централния бюджет”.

2. В изречение второ думите „установения ред” се заменят с „ред и начин, определени от министъра на финансите”.

§ 7. В чл. 11, ал. 1 думите „до средата” и „за което ги уведомява своевременно” се заменят съответно с „до 15-то число” и „съгласно списък за разпределението на средствата по общини, предоставен от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията.”

§ 8. В чл. 12, ал. 1, изречение второ се заличава.

§ 9. Създава се чл. 12а:

„Чл. 12а. (1) При определянето на размера на средствата за субсидии се спазват следните изисквания:

1. приходите и разходите се определят в съответствие с приложимите счетоводни стандарти и действащото данъчно законодателство;

2. при осъществяване на други дейности, извън дейността по предоставяне на компенсирани превозни услуги, операторът води аналитична счетоводна отчетност за всеки отделен вид дейност.

(2) Аналитичната счетоводна отчетност за всеки отделен вид дейност отговаря на следните условия:

1. отделни аналитични счетоводни сметки за всяка една от дейностите, за всеки дял на активите и за постоянните разходи съответстващи на всяка дейност. Делът на активите и постоянните разходи, съответстващи на всяка дейност, се определят като общият размер на активите и постоянните разходи се умножи по съотношението между нетните приходи от продажби от съответната дейност и всички нетни приходи от продажби за всички дейности, представени в Отчета за приходите и разходите, съгласно Национален счетоводен стандарт 1 – „Представяне на финансови отчети”;

2. всички променливи разходи, частта от постоянните разходи и маржът на печалбата, свързани с всяка друга дейност на оператора на обществени услуги, не се включват към дейността по предоставяне на компенсирани превозни услуги;

3. разходите за дейността по предоставяне на компенсирани превозни услуги се балансират с приходите от тази дейност и плащанията на публичните органи. Не се допуска прехвърляне на приходи от една дейност към друга за оператора на обществени услуги.”

§ 10. В чл. 13 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 след думите „предоставените до отчетния месец субсидии” се добавя „с отчитане на предоставените компенсации по Наредба № 2 от 31.03.2006 г. за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници.”

2. В ал. 2 след думите „допълнителна аналитична” съюзът „и” се заменя с „и/или”, а думите „изготвен отчетът за финансовите резултати” се заменят с „изготвена справката за финансовите резултати по Приложение № 2”.

3. Създава се ал. 3:

„(3) За упражняване на контрол общините могат да изискват от превозвачите осигуряване на достъп до допълнителна информация на оправомощени лица от общинската администрация за удостоверяване на размера на заявената за съответния период сума - копия от сключени договори за обществен превоз на пътници, маршрутни разписания, ценоразпис на предлаганите услуги и други.”

§ 11. В чл. 16 се създава ал. 3:

„(3) За необходимите средства за субсидиране на превоза на пътниците по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони кметът на общината представя декларация по образец – Приложение № 3.”

§ 12. В чл. 17 се правят следните изменения и допълнения:

1. Досегашният текст става ал. 1 и в нея думите „и/или да определи специален ред за регулиране на разчетните взаимоотношения, като изложи мотивите си за това пред общината” се заличават.

2. Създава се ал. 2:

„(2) Неправомерно получени или неправомерно усвоени средства се възстановяват или прихващат в пълен размер, съответно с подлежащи на отпускане от републиканския бюджет трансфери, субсидии и компенсации за всяка община.”

§ 13. В чл. 19 се правят следните изменения и допълнения:

1. Досегашният текст става ал. 1.

2. Създава се ал. 2:

„(2) В случаите, когато размерът на необходимите субсидии надвишава разполагаемите средства, предвидени в централния бюджет, полагащите се на превозвачите суми се намаляват съразмерно на недостига. Разликата при възможност се изплаща на транспортните дружества (предприятия или оператори на обществени услуги) през следващи отчетни периоди в рамките на бюджетната година.”

3. Създава се ал. 3:

„(3) Контролът по спазването на наредбата се упражнява от органите на Агенцията за държавна финансова инспекция и от упълномощени длъжностни лица, определени със

заповед на министъра на финансите и министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.”

§ 14. Създават се допълнителни разпоредби:

„Допълнителни разпоредби

§ 1. По смисъла на тази наредба:

1. „Обществен пътнически превоз“ означава услуги за превоз на пътници от общ икономически интерес, предоставяни на обществеността регулярно и на недискриминационна основа.

2. „Оператор на обществени услуги“ означава което и да е обществено или частно предприятие или група от такива предприятия, които извършват обществени услуги за пътнически превоз, или който и да е обществен орган, който предоставя обществени услуги за пътнически превоз.

3. „Компенсация за обществена услуга” означава каквато и да е облага, в частност финансова, предоставена пряко или непряко от компетентен орган от обществени средства по време на периода на изпълнение на задължение за извършване на обществена услуга или във връзка с този период.

4. „Стойност” означава стойността на услуга, маршрут, обществена поръчка за услуги или схема за компенсиране за обществен пътнически превоз, която съответства на пълното възнаграждение на оператора или операторите на обществени услуги преди начисляване на данъка върху добавената стойност, включително всякакъв вид компенсации, изплатени от обществените органи, и приходи от продажбата на билети, които не са изплатени на въпросния компетентен орган.

5. „Обществена поръчка за услуги“ означава един или повече правно-задължителни акта, потвърждаващи споразумението между компетентния орган и оператор на обществени услуги за възлагане на последния на управлението и предоставянето на обществени услуги за пътнически превоз при спазване на задълженията за извършване на обществена услуга.

§ 2. Тази наредба отразява изискванията на Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на регламенти (ЕИО) № 1191/69 и (ЕИО) № 1107/70 на Съвета (Официален вестник № L 315 , 03/12/2007, стр. 0001 – 0013).”

§ 15. В заключителните разпоредби се правят следните изменения и допълнения:

1. Досегашните § 1 и 2 от заключителните разпоредби стават съответно § 3 и 4.

2. § 3 се изменя така:

„§ 3. Неусвоените към 31 декември средства се възстановяват в централния бюджет.”

§ 16. Приложение № 2 към чл. 10 се заменя със следното приложение:

**„Приложение № 2
към чл. 10**

ОБЩИНА

Превозвач

Тел.

Справка

за финансови резултати към г. от субсидираните

вътрешноградски превози и междуселищни превози в слабо населени
планински и гранични райони

№ по ред	Показатели	Мярка	Видове превози	
			вътрешно-градски	междуселищни
1.	Общ пробег	хил. км		
2.	Превозени пътници	хил. бр.		
3.	Общо приходи от дейност по предоставяне на компенсирани (субсидирани) превозни услуги	хил. лв.		
3.1	Нетни приходи от продажби от извършваната дейност			
3.2	Получени компенсации от централния бюджет			
3.3	Други приходи от извършваната дейност			
4.	Общо разходи за оперативна дейност по предоставяне на компенсирани(субсидирани) превозни услуги*:	хил. лв.		
4.1	Разходи за суровини и материали, в т.ч.:	хил. лв.		
а)	Гориво (ел. енергия)	хил. лв.		
4.2	Разходи за персонала, в т.ч.:	хил. лв.		
а)	Разходи за възнаграждения	хил. лв.		
б)	Разходи за осигуровки	хил. лв.		
5.	Загуба (р. 3 - р. 4)	хил. лв.		
6.	Предоставени субсидии от републиканския бюджет (нето)	хил. лв.		
7.	Разлика (р. 5 - р. 6)	хил. лв.		
8.	Цена на билет за градски превоз	лв.	х	
9.	Тарифна ставка на пътничкилометър за междуселищни превози	лв.	х	

Гл. счетоводител:

Управляващ/кмет на
общината:

Забележки:

*В разходите по т. 4 се отнасят разходите за оперативна дейност по предоставяне на компенсирани (субсидирани) превозни услуги по Отчета за приходите и разходите съгласно НСС 1 "Представяне на финансови отчети", без тези по статия 4 „Разходи за обезценка” и статия 5 "Други разходи, в т.ч провизии".

§ 17. Създава се Приложение № 3 към чл. 16, ал. 3:

„Приложение № 3
към чл. 16, ал. 3

ДЕКЛАРАЦИЯ

От.....
/име, презиме и фамилия/

Кмет на община.....област.....,

Като орган на изпълнителната власт в общината декларирам, че необходимите средства за субсидиране **на превоза на пътниците по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони на община** за г. са в размер на лв.

ДЕКЛАРИРАМ, че размерът на заявените средства е определен в съответствие с изискванията на НАРЕДБА № 3 от 4.04.2005 г. за условията и реда за предоставяне на средства за субсидиране на превоза на пътниците по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони.

Дата на подаване:

ДЕКЛАРАТОР:

Заклучителни разпоредби

§ 18. Наредбата е съгласувана с министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и влиза в сила от 1 януари 2010г.

**ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ И
МИНИСТЪР НА ФИНАНСИТЕ:**

.....
/С. ДЯНКОВ/