

№ 92.00.123
12.04.2023г.

ДО

МИНИСТЪРА НА ФИНАНСИТЕ

СТАНОВИЩЕ

от **КАМАРА НА АВТОМОБИЛНИТЕ ПРЕВОЗВАЧИ В БЪЛГАРИЯ, ЕИК 177183647**, гр. София, ул. „Георги Бенковски“ №7, ет.1, представлявано от Димитър Димитров, в качеството му на изпълнителен директор;

и от **ЕВРОПЕЙСКИ ТРАНСПОРТЕН КЛЪСТЕР, ЕИК: 206417586**, гр. София, с. Казичене, ул. „Цар Борис III“ №29, представлявано от Йоана Лалова, в качеството ѝ на заместник-председател.

Относно: Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата.

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ВЕЛКОВА,

Във връзка с публикувания на 18.03.2023г. на интернет страницата на Министерство на финансите Законопроект за допълнение на Кодекса за застраховането/Законопроект/, бихме искали да изкажем своите притеснения и опасения от така предвидените текстове.

Законопроектът предвижда създаването на **чл.506а**, съдържащ четири алинеи, които на практика предоставят не само възможността, но и задължават Националното бюро на българските автомобилни застрахователи при неплащане на претенция по зелена карта да използва учредената от конкретния застраховател гаранция, без каквито и да е изисквания по начина и съдържанието на предявената претенция. Обръщаме Ви внимание, че и към настоящия момент е възможно използването на визираната гаранция.

По своята същност текстовете не се различават особено с предходното предложение на Министерство на финансите, което беше внесено от Министерски съвет в Народното събрание и дискутирано в Комисията по икономическа политика и иновации. Силно сме озадачени от опитите за повторно внасяне на подобни текстове при положение, че не срещнаха подкрепа от депутатите, като в същото време по изнесена от Комисията за финансов надзор информация стана ясно по категоричен начин, че подобно законодателство няма в нито една друга държава – членка на Европейския съюз. Считаме, че така предложените текстове, ако бъдат приети ще отнемат възможността на българските застрахователи да имат защита от различни опити за злоупотреба по Зелена карта.


Като международни превозвачи и ползватели в голяма степен на застрахователните услуги не веднъж сме били участници, преки свидетели или потърпевши в различни застрахователни събития. За съжаление в такива случаи много пъти сме се натъквали на превишаване правата на контролните органи в чужбина, като в повечето случаи водачът не разбира, какво подписва, не му се осигурява преводач, но бива принуден да го направи в противен случай не му се връщат документите, стига се дори до положение, в което тежкотоварния автомобил бива принудително преместен на паркинг, като за разходите е отговорен превозвачът, докато не бъдат оформени всички документи и надлежно подписани, като пак е важно да се посочи, че ако водачът не е задържан, на него не му се осигурява преводач, включително при нужда от съдействие, повечето пъти дори и българските представителства не осигуряват такова. Документите, които обикновено се предоставят на водача за подпис вменяват негова вина за ПТП, което в голяма част от случаите не е така. Разбира се не липсват и чистите застрахователни измами, в които дори няма ПТП и пострадал. Подобни случаи са причината българските превозвачи да плащат една от най-скъпите застраховки „Гражданска отговорност“ в Европейския съюз. Несъществуващите ПТП са сериозен проблем за всяка една транспортна фирма, като причината за последното, е че при застраховането на тежкотоварни автомобили работи бонус-малус система, тъй като всеки застраховател проучва транспортната фирма и щетите, които е имала, както и техния размерен. Това означава, че ако имаш по-голяма квота на шетимост, по неясни за теб причини, тъй като контролните органи в държавите-членски не са задължени да изпращат протоколи от осъществилите се произшествия, на превозвачите, още повече, че дори може да няма протоколи, а водачите да са си предоставили само зелената карта и да са подписали частен документ, то цената на заплащаната застраховка ще бъде в пъти по-висока. При положение, че предложеното изменение бъде прието, на


практика тези случай ще се увеличат безкрайно много, застрахования ще бъде в пълна невъзможност да осигури защита на правата и интересите си, при факта, че вече някои е платил без дори да са събрани доказателства за вината, а от другата страна ще търпи и икономически загуби, което ще доведе до намаляване на конкурентоспособността му и до преустановяване на дейността му, ако е по-малко дружество.

Също така считаме за недопустимо в националното ни законодателство да залягат вътрешните правила на една частна организация, каквато е Съвета на бюроата. Тези правила се променят при обстоятелства и ред независещ от българските органи и институции и биха могли да създадат сериозни проблеми, прецеденти и куриози.

С оглед изложеното по-горе сме против приемането на публикувания за обществено обсъждане Законопроект за допълнение на Кодекса за застраховането.

Суважение,


/Димитър ~~Димитров~~ – издателен
директор на КАЦБ/


/Йоана Лалова –
Зам.-председател на ЕТК/