

**ЦЕНТРАЛЕН ОРГАН ЗА ПОКУПКИ**

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

**ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 4**

**„ЛЕК АВТОМОБИЛ С ПОВИШЕНА ПРОХОДИМОСТ  
(ДЖИП) – ВТОРИ ТИП”**

СОФИЯ

2019 г.

**1. Минимални технически и конструктивни изисквания, енергийните аспекти и въздействието върху околната среда, техническа естетика и ергономичност**

- 1.1. Двигател – бензинов.
- 1.2. Цилиндри – 4.
- 1.3. Скоростна кутия – 5/6-степенна механична **или автоматична.**
- 1.4. Работен обем на двигателя – минимум 1300 cm<sup>3</sup> до 1800 cm<sup>3</sup>.
- 1.5. Мощност – **минимум** 80 к.с./59 kW.
- 1.6. Емисии CO<sub>2</sub> – максимум 290 г/кг комбинирано. **(емисиите на CO<sub>2</sub> се измерват в г/км);**
- 1.7. Товароносимост – минимум 400 кг.
- 1.8. Брой места за сядане – до 5.
- 1.9. Брой врати – 3/5.
- 1.10. Димността и токсичността на отработените газове на двигателя да съответстват на регламентираното в екологична категория, ниво EURO 6 (или еквивалент или действаща към момента европейска норма за отработените газове).
- 1.11. Задвижване, колесна формула - 4x4.
- 1.12. Комбиниран разход на гориво – не повече от 11,0 л на 100 км.
- 1.13. Раздатъчна кутия: Двустепенна с междуосев диференциал с възможност за принудителна блокировка от салона на автомобила. **Това изискване според нас ограничава кръга от участници, които биха могли да отговорят на описаното по-горе изискване.**
- 1.14. Шаси: предно окачване – независимо; задно окачване – независимо.
- 1.15. Не се предвижда специализирано оборудване за трудноподвижни лица по изискванията на чл. 48, ал.5 от ЗОП. Доставяните МПС не са предназначени за обществен превоз.

**2. Минимално ниво на оборудване:**

- 2.1. Климатик/Автоматичен климатичен контрол.
- 2.2. Ел. стъкла.
- 2.3. Ел. нагревател на задното стъкло.
- 2.4. Централно заключване на вратите.
- 2.5. Хидравлика на волана, ляв.
- 2.6. Алармена система.

2.7. Радио система.

2.8. Допълнителна система: антиблокираща система на спирачките – ABS. Според нас задължително в изискванията за сигурност и безопасност, трябва да присъства и Електронна система за динамичен контрол на траекторията (стабилността)

### **3.Техническо обслужване и ремонт**

Техническото обслужване и ремонт на лекия автомобил се извършва в сервизна база на изпълнителя (собствена или наета), в страната, в рамките на гаранционните срокове и гаранционното (сервизно) обслужване.

### **4. Изисквания за сертификация**

При провеждане на процедурите за вътрешен конкурентен избор изпълнителите по рамковото споразумение са длъжни да представят валиден Сертификат за ЕО одобряване на типа превозно средство, към когото принадлежат предлаганите нови МПС, издаден от производителя или неговия упълномощен представител, установен в Общността, съгласно Наредба № 60 от 2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета (ДВ, бр. 40 от 2009 г.) или еквивалентен. Гореописаният сертификат се представя под формата на електронно копие на целия документ и приложенията към него на CD.

### **5. Други изисквания**

5.1. Автомобилът да се съпровожда с инструкция или ръководство за експлоатация на

2/3

български език.

5.2. Автомобилът да се съпровожда от документи удостоверяващи неговото качество и произход и необходимите за регистрацията му документи.

5.3. Постоянна регистрация на доставените МПС, съгласно изискванията на Закона за движение по пътищата и Наредба № I-45 от 24 март 2000 г. за регистриране, отчет, пускане в движение и спиране от движение на моторни превозни средства и ремаркета, теглени от тях.

### **6. Гаранционна отговорност и изисквания за гаранции**

6.1.1. Изпълнителят гарантира пълната функционална годност на доставените автомобили съгласно предназначението на автомобилите.

6.1.2. В рамките на гаранционния срок изпълнителят отстранява със свои сили и средства всички появили се дефекти, недостатъци и/или повреди и/или несъответствия на автомобилите, съответно подменя дефектирали части и/или компоненти с нови. Гаранцията обхваща всички системи, агрегати, възли и детайли на автомобила, съгласно изискванията на производителя по сервизна книжка, касаеща гаранционната отговорност на производителя, и включва:

~~6.2.1. Осигурено пълно гаранционно обслужване за период не по-малко от 5 (пет) години без ограничение на изминатия пробег, но не по-кратък от обявения от производителя гаранционен срок, считано от датата на подписване на Протокол за регистрация /след като доставеното МПС бъде регистрирано в КАТ/, между доставчика и крайния получател при стриктно спазване на инструкциите за експлоатация. Ако е възможно това да отпадне, защото е невъзможно в рамките на 5 (пет) години, да се поддържат едни и същи цени за труд, резервни части и консумативи. Също така и крайната цена на предложените автомобили ще бъде завишена, като по този начин~~

**в процедурата ще могат да участват само автомобили от по-нисък клас, тъй като автомобилите от по-високия клас няма да могат да отговорят на заложените бюджети. А да не забравяме, че почти винаги основният критерий за оценяване е „най-ниска цена“.**

**6.2.2.**Пълна гаранция за всички производствени и фабрични дефекти, минимум 60 /шестдесет/ месеца, без ограничение на изминатия пробег. **Ако заложите пробег на изминатите километри, това неминуемо ще доведе до оптимизация и подобрене на ценовото предложение на участниците.**

**6.2.3.**Гаранция на боядисаните елементи от купето и повърхностна корозия, минимум 36 /тридесет и шест/ месеца, без ограничение на изминатия пробег.

**6.2.4.**Гаранция срещу перфорация от корозия, дължаща се на дефект в материала или изработката, минимум 72 /седемдесет и два/ месеца, без ограничение на изминатия пробег.