

ЦЕНТРАЛЕН ОРГАН ЗА ПОКУПКИ

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 5

**„ЛЕК АВТОМОБИЛ С БРОЙ МЕСТА ЗА СЯДАНЕ 8 +1
(МИКРОБУС)”**

СОФИЯ

2019 г.

1. Минимални технически и конструктивни изисквания, енергийните аспекти и въздействието върху околната среда

1.1. Брой места включително това на водача – 8+1.

1.2. Брой врати – 4 или 5.

1.3. Задвижване, колесна формула - предно предаване, или задно предаване, или задвижване 4x4.

1.4. Двигател – 4-цилиндров турбо-дизелов, с мощност не по-малко от 80 kW.

1.5. Димността и токсичността на отработените газове на двигателя да съответстват на регламентираното в екологична категория, ниво EURO 6 (или еквивалент или действаща към момента европейска норма за отработените газове).

1.6. Емисии на CO₂ (въглероден диоксид) – да са достигнати целите за специфични емисии на CO₂ за съответната година на одобрение на типа МПС, определени в съответствие с изискванията на чл. 4 и Приложение №1 на Регламент (ЕО) № 443/2009 на Евр. Парламент и на Съвета за определяне на стандарти за емисиите от нови леки пътнически автомобили като част от цялостния подход на Общността за намаляване на емисиите на CO₂ от леки пътни превозни средства (МПС категория M1), или действаща към момента европейска норма за емисии на парникови газове.

1.7. Комбиниран разход на гориво – до 8,0 л. (9,0 л.) на 100 км. Заради променен цикъл за хомологация (WLTP);

1.8. Вместимост на резервоара (л.) – минимум 50 литра. (минимум 70 литра).

1.9. Предавателна кутия – механична, минимум 5-степенна + задна скорост, или автоматична предавателна кутия.-

1.10. Конструкция на микробуса – ляво разположение на волана и дясно разположение на входната/ите врати за пътниците и задна врата към багажния отсек. (Възможно е и се предлага от не малко на брой производители, и ляво разположена входна врата за пътниците).

1.11. Да е оборудван със системи за активна и пасивна безопасност – не по-малко от:

1.10.1. Антиблокираща система на спирачките с електронна система за подпомагане при екстремно спиране.

1.10.2. Електронна система за динамичен контрол на траекторията и система за

контрол на сцеплението.

1.10.3. Ляв волан с усилвател.

1.10.4. Обезопасителни колани за водача и всички пътници.

1.10.5. Минимум 4 въздушни възглавници.

1.10.6. Допълнителни фарове за мъгла.

1.10.7. Стерео аудио система с радио.

1.12. Изискване за цвят на автомобила може да бъде поставено от индивидуален възложител при провеждане на вътрешен конкурентен избор за сключване на договор въз основа на рамковото споразумение.

2. Изисквания по ергономичност, обитаемост и техническа естетика

2.1. Автоматичен климатичен контрол с възможност за охлаждане на пътническия отсек. **За целта е необходим втори изпарител в автомобила.**

2.2. Естествена вентилация в купето в съчетание с неговата топлоизолация трябва да предпазват пътниците от прегряване.

2.3. Не се предвижда специализирано оборудване за трудноподвижни лица по изискванията на чл. 48, ал.5 от ЗОП. Доставяните МПС не са предназначени за обществен превоз.

3. Изисквания по експлоатацията, удобство за техническото обслужване и ремонт

3.1. Подова настилка на платформата - водоустойчива и износоустойчива.

3.2. Да има осветление в пътническия отсек.

3.3. Да има пълноразмерно резервно колело.

3.4. Комплект – аптечка, светлоотразителна жилетка, триъгълник и пожарогасител.

3.5. Аварийен комплект, включващ крик, ключ за болтовете на джантите и 2 /два/ бр. вериги за сняг – метални, съобразени с размера на гумите.

4. Техническо обслужване и ремонт

Техническото обслужване и ремонт на лекия автомобил се извършва в сервизна база на изпълнителя (собствена или наета), в страната, в рамките на гаранционните срокове и гаранционното (сервизно) обслужване.

5. Изисквания за сертификация

При провеждане на процедурите за вътрешен конкурентен избор изпълнителите по рамковото споразумение са длъжни да представят валиден Сертификат за ЕО одобряване на типа превозно средство, към когото принадлежат предлаганите нови МПС, издаден от производителя или неговия упълномощен представител, установен в Общността, съгласно Наредба № 60 от 2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета (ДВ, бр. 40 от 2009 г.). Гореописаният сертификат се представя под формата на електронно копие на целия документ и приложенията към него на CD.

6. Други изисквания

6.1. Автомобилът да се съпровожда с инструкция или ръководство за експлоатация на български език.

6.2. Продуктът да се съпровожда от документи удостоверяващи неговото качество и произход и необходимите за регистрацията му документи.

6.3. Постоянна регистрация на доставените МПС в КАТ, съгласно изискванията на Закона за движение по пътищата и Наредба № I-45 от 24 март 2000 г. за регистриране, отчет, пускане в движение и спиране от движение на моторни превозни средства и ремаркета, теглени от тях.

7. Гаранционна отговорност и изисквания за гаранции

7.1. Изпълнителят гарантира пълната функционална годност на доставените автомобили съгласно предназначението на автомобилите.

7.2. В рамките на гаранционния срок изпълнителят отстранява със свои сили и средства всички появили се дефекти, недостатъци и/или повреди и/или несъответствия на автомобилите, съответно подменя дефектирали части и/или компоненти с нови. Гаранцията обхваща всички системи, агрегати, възли и детайли на автомобила, съгласно изискванията на производителя по сервизна книжка, касаеща гаранционната отговорност на производителя, и включва:

~~**7.2.1.** Осигурено пълно гаранционно обслужване за период не по-малко от 5 (пет) години без ограничение на изминатия пробег, но не по-кратък от обявения от производителя гаранционен срок, считано от датата на подписване на Протокол за регистрация /след като доставеното МПС бъде регистрирано в КАТ/, между доставчика и крайния получател при стриктно спазване на инструкциите за експлоатация.~~ **Ако е възможно това да отпадне, защото е невъзможно в рамките на 5 (пет) години, да се поддържат едни и същи цени за труд, резервни части и консумативи. Също така и крайната цена на предложените автомобили ще бъде завишена, като по този начин в процедурата ще могат да участват само автомобили от по-нисък клас, тъй като автомобилите от по-високия клас няма да могат да отговорят на заложените бюджети. А да не забравяме, че почти винаги основният критерий за оценяване е „най-ниска цена“.**

7.2.2. Пълна гаранция за всички производствени и фабрични дефекти, минимум 60 /шестдесет/ месеца, без ограничение на изминатия пробег. **Ако заложите пробег на изминатите километри, това неминуемо ще доведе до оптимизация и подобрене на ценовото предложение на участниците.**

7.2.3. Гаранция на боядисаните елементи от купето и повърхностна корозия, минимум 36 /тридесет и шест/ месеца, без ограничение на изминатия пробег.

7.2.4. Гаранция срещу перфорация от корозия, дължаща се на дефект в материала или изработката, минимум 96 /деветдесет и шест/ месеца, без ограничение на изминатия пробег.