

ЦЕНТРАЛЕН ОРГАН ЗА ПОКУПКИ

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2

„ЛЕК АВТОМОБИЛ С НОРМАЛНА ПРОХОДИМОСТ (тип на купето КОМБИ)”

СОФИЯ

2019г.

1. Минимални технически и конструктивни изисквания, енергийните аспекти и въздействието върху околната среда, техническа естетика и ергономичност

- 1.1. Тип купе – комби, серийно изпълнение.
- 1.2. Брой места – пет, включително това на водача на МПС.
- 1.3. Брой врати – 5.
- 1.4. Задвижване, колесна формула - предно предаване, 4x2 и или задно предаване 2x4.
- 1.5. Двигател – бензинов или дизелов.
- 1.6. Димността и токсичността на отработените газове на двигателя да съответстват на регламентираното в екологична категория, ниво EURO 6 (или еквивалент или действаща към момента европейска норма за отработените газове).
- 1.7. Емисии на CO₂ (въглероден диоксид) – да са достигнати целите за специфични емисии на CO₂ за съответната година на одобрение на типа МПС, определени в съответствие с изискванията на чл. 4 и Приложение №1 на Регламент (ЕО) № 443/2009 на Евр. Парламент и на Съвета за определяне на стандарти за емисиите от нови леки пътнически автомобили като част от цялостния подход на Общността за намаляване на емисиите на CO₂ от леки пътни превозни средства (МПС категория M1) или действаща към момента европейска норма за емисии на парникови газове.
- 1.8. Максимален комбиниран разход на гориво при мощност на двигателя от **73 kW до 110 kW вкл.** – не повече от 6,5 л. (7,5 л.) на 100 км. за **бензинов** двигател; и не повече от 4,5 л. (6,5 л.) на 100 км. за **дизелов** двигател; Заради променен цикъл за хомология (WLTP);
- 1.8.1. Максимален комбиниран разход на гориво при мощност на двигателя **над 110 kW** – не повече от 6,8 л. (8,5 л.) на 100 км. за **бензинов** двигател; и не повече от 5,5 л. (7,0 л.) на 100 км. за **дизелов** двигател; Заради променен цикъл за хомология (WLTP);
- 1.9. Мощност на двигателя – изискват се две модификации мощност на двигателя - не по-малка от 73 kW (до 110 kW вкл.), и съответно над 110 kW;
- 1.10. Предавателна кутия – механична минимум 5-степенна + задна скорост или автоматична предавателна кутия.
- 1.11. Размер на джантите с гумите R15 ÷ R18.
- 1.12. Имобилайзер.

- 1.13. Автоматичен климатичен контрол.
- 1.14. Максимален полезен товар - не по-малко от 500 kg.
- 1.15. Обем на багажника - не по-малко от 540 л.
- 1.16. Стерео аудио система с радио.
- 1.17. Да има пълноразмерно резервно колело.
- 1.18. Комплект – аптечка, /комплектувана съгласно нормативните изисквания/ светлоотразителна жилетка, триъгълник и пожарогасител.
- 1.19. Аварийен комплект, включващ крик, ключ за болтовете на джантите и 2 /два/ бр. вериги за сняг – метални, съобразени с размера на гумите.
- 1.20. Изискване за цвят на автомобила може да бъде поставено от индивидуален възложител при провеждане на вътрешен конкурентен избор за сключване на договор въз основа на рамковото споразумение.
- 1.21. Не се предвижда специализирано оборудване за трудноподвижни лица по изискванията на чл. 48, ал.5 от ЗОП. Доставяните МПС не са предназначени за обществен превоз.

2. Системи и оборудване за сигурност, свързани с експлоатацията

- 2.1. Спирачна система – със сервоусилвател (предни и задни дискови спирачки), снабдена с антиблокираща система.
- 2.2. Електронно разпределение на спирачното усилие.
- 2.3. Регулируем ляво разположен волан със сервоусилвател.
- 2.4. Електронна система за динамичен контрол на траекторията (стабилността).
- 2.5. Въздушни възглавници за водача и пътника до него и странични въздушни възглавници за предните две места.
- 2.6. Предпазни колани за водача и всички пътници.
- 2.7. Допълнителни фарове за мъгла: предни фарове за мъгла, заден фар за мъгла или усилена задна светлина за мъгла.
- 2.8. Странични огледала за обратно виждане – електрически регулируеми и отопляеми.
- 2.9. Централно заключване на вратите.

3. Техническо обслужване и ремонт

Техническото обслужване и ремонт на лекия автомобил се извършва в сервизна база на изпълнителя (собствена или наета), в страната, в рамките на гаранционните срокове и гаранционното (сервизно) обслужване.

4. Изисквания за сертификация

При провеждане на процедурите за вътрешен конкурентен избор изпълнителите по рамковото споразумение са длъжни да представят валиден Сертификат за ЕО одобряване на типа превозно средство, към когото принадлежат предлаганите нови МПС, издаден от производителя или неговия упълномощен представител, установен в Общността, съгласно Наредба № 60 от 2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета (ДВ, бр. 40 от 2009 г.). Гореописаният сертификат се представя под формата на електронно копие на целия документ и приложенията към него на CD.

5. Други изисквания

5.1. Автомобилът да се съпровожда с инструкция или ръководство за експлоатация на български език.

5.2. Автомобилът да се съпровожда от документи удостоверяващи неговото качество и произход и необходимите за регистрацията му документи.

5.3. Постоянна регистрация на доставените МПС, съгласно изискванията на Закона за движение по пътищата и Наредба № I-45 от 24 март 2000 г. за регистриране, отчет, пускане в движение и спиране от движение на моторни превозни средства и ремаркета, теглени от тях

6. Гаранционна отговорност и изисквания за гаранции

6.1. Изпълнителят гарантира пълната функционална годност на доставените автомобили съгласно предназначението на автомобилите.

6.2. В рамките на гаранционния срок изпълнителят отстранява със свои сили и средства всички появили се дефекти, недостатъци и/или повреди и/или несъответствия на автомобилите, съответно подменя дефектирали части и/или компоненти с нови. Гаранцията обхваща всички системи, агрегати, възли и детайли на автомобила, съгласно изискванията на производителя по сервисна книжка, касаеща гаранционната отговорност на производителя, и включва:

6.2.1. ~~Осигурено пълно гаранционно обслужване за период не по-малко от 5 (пет) години без ограничение на изминатия пробег, но не по-кратък от обявения от производителя гаранционен срок, считано от датата на поднасяне на Протокол за регистрация /след като доставеното МПС бъде регистрирано в КАТ/, между доставчика и крайния получател при стриктно спазване на инструкциите за експлоатация. Ако е възможно това да отпадне, защото е невъзможно в рамките на 5 (пет) години, да се поддържат едни и същи цени за труд, резервни части и консумативи. Също така и крайната цена на предложените автомобили ще бъде завишена, като по този начин в процедурата ще могат да участват само автомобили от по-нисък клас, тъй като автомобилите от по-високия клас няма да могат да отговорят на заложените бюджети. А да не забравяме, че почти винаги основният критерий за оценяване е „най-ниска цена“.~~

6.2.2. Пълна гаранция за всички производствени и фабрични дефекти, минимум 60 /шестдесет/ месеца, без ограничение на изминатия пробег. Ако заложите пробег на изминатите километри, това неминуемо ще доведе до оптимизация и подобрене на ценовото предложение на участниците.

6.2.3. Гаранция на боядисаните елементи от купето и повърхностна корозия, минимум 36 /тридесет и шест/ месеца, без ограничение на изминатия пробег.

6.2.4. Гаранция срещу перфорация от корозия, дължаща се на дефект в материала или изработката, минимум 96 /деветдесет и шест/ месеца, без ограничение на изминатия пробег.