

СПРАВКА

за предложенията, становищата и възраженията, получени при публикуването на интернет страницата на Министерството на финансите и на Портала за обществени консултации на проекта на Правилник за изменение и допълнение на Правилника за прилагане на Закона за акцизите и данъчните складове

Подател	Предложение	Приема/не приема/ предложението	Мотиви
„КТ ИНТЕРНЕТЪНЪЛ“ ЕАД	<p>1. По § 48 – Приложение № 10 – Искане за бандероли Предлага се полето „Обща сума на акциза“, изписано непосредствено под таблицата, да не се попълва за цигарите</p> <p>2. По § 49 – Приложение № 11 – Приемнопредавателен протокол Предлага се полето „Обща сума на акциза“, изписано непосредствено под таблицата, да не се попълва за цигарите Мотиви: Отпада задължението за изписване на цената върху бандерола и съответно обвързаността между акциза, който следва да бъде заплатен и бандерола</p> <p>3. По § 50 – Приложение № 11а – Опис за връщани бандероли/опис на подлежащите на бракуване бандероли Предлага се в частта „II. Случаите, когато описът се подава за бандероли, които ще се бракуват“, т. 2 – от колоните, които се попълват за цигари, колона 11 „Цена на единична бройка ръчно свити пури“ да отпадне. Мотиви: Колоната с посочения текст не се отнася за цигари</p> <p>4. По § 51 – Приложение № 12 – Констативен протокол Предлага се в т. 2 за колоните, които се попълват за цигари, пури пурети и тютюн за пушене:</p> <p>4.1. Колони 14, 15, 16 да отпаднат, тъй като противоречат на текста на чл. 64, ал. 20 от ЗАДС, приет с ДВ, бр. 103 от 12.2018 г. Мотиви: Колоните противоречат на текста на чл. 64, ал. 20 от ЗАДС, приет с ДВ, бр. 103 от 12.12.2018 г.</p>	<p>Приема се</p> <p>Приема се</p> <p>Приема се частично</p>	

	<p>4.2. Колона 19 да отпадне. Мотиви: Колоната не фигурира в това приложение към Правилника.</p> <p>5. По § 52 – Приложение 12а – Протокол за бракуване на бандероли</p> <p>В т. 2 за колоните, които се попълват за цигари:</p> <p>5.1. Колона 11 „Цена на единична бройка ръчно свити пури“ предлагаме да отпадне от текста. Мотиви: Колона 11 не се отнася за цигари</p> <p>5.2. Колони 14, 15 и 16 да отпаднат Мотиви: Колони 14, 15 и 16 противоречат на чл. 64, ал. 20 от ЗАДС, приета с ДВ, бр. 103 от 12.2018 г.</p> <p>5.3. Колона 19 да отпадне Мотиви: Колона 19 не фигурира в това приложение на Правилника</p> <p>В т. 3 за колоните, които се попълват за пури, пурети и тютюн за пушене:</p> <p>5.4. Колона 11 „Цена на единична бройка ръчно свити пури“ предлага се да се впише текст, че не се отнася за този вид продукт. Мотиви: Колона 11 не се отнася за тютюн за пушене</p> <p>5.5. Колона 14, 15 и 16 да отпаднат от текста Мотиви: Колони 14, 15 и 16 противоречат на чл. 64, ал. 20 от ЗАДС, приета с ДВ, бр. 103 от 12.2018 г.</p> <p>5.6. Колона 19 да отпадне от текста Мотиви: Колона 19 не фигурира в това приложение на Правилника</p> <p>6. По § 53 – Приложение № 12в 6. „За цигарите в т. 1, 2, 4, 5, 9 и 10 не се попълват колони 4, 9, 10, 11, 12 и 14“. Предлага се да се добави текст, че за цигарите в „т. 8 Липси на бандероли“, колона 4 „Търговска марка“ не се попълва. Мотиви: До момента на облепване не съществува</p>	<p>Приема се частично</p>	
		<p>Приема се</p>	

	обвързаност между бандеролите и търговската марка.		
Българска асоциация на тютюневата индустрия	<p>1. По § 19 от проекта</p> <p>Считаме, че декларирането по чл. 69 на налични стоки със стара цена в данъчен склад следва да отпадне. Аргументът в тази посока е, че предложените промени в чл. 66, ал. 2 от Правилника предвиждат срокове и контроли за ясен и точен процес на движения на акцизните стоки (въвеждане и освобождаване за потребление) след регистрацията на нова цена на тютюневи изделия. Предвид това, текстът на чл. 69 от Правилника се обезмисля и съответно декларирането на стока със стара цена предлагаме да отпадне.</p> <p>В случай, че не приемете този вариант, бихме искали да обърнете внимание на факта, че срокът за деклариране в чл. 69 е 7-дневен, докато в чл. 66, ал. 2 е предвиден 14-дневен срок от регистрацията на нова цена, в рамките на който срок стоки със стара цена все още могат да бъдат въведени в данъчен склад, въведени в местата за съхранение на произведените в данъчния склад тютюневи изделия или могат да бъдат внасяни или получавани на територията на страната. Съответно срокът в чл. 69 следва да е 15-дневен, за да отрази финално наличните стоки със стара цена.</p> <p>2. По § 21 от проекта</p> <p>В предложените промени в чл. 71, ал. 4 следва да се добави и текст относно нагреваемите тютюневи изделия, както следва:</p> <p>„(4) Размерът на акциза за пури, пурети, тютюн за пушене и нагреваеми тютюневи изделия, дължим в случаи на липси на бандероли, се определя на база най-голямата вместимост на потребителска опаковка, заявена от съответния икономически оператор.“</p> <p>3. По § 48 от проекта</p> <p>Текстът касае Приложение № 10, където предлагаме следната редакция в „Забележка“:</p>	<p>Приема се</p> <p>Приема се</p> <p>Приема се</p>	

	<p>„Колони 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8 и 14 се попълват за тютюневи изделия“</p> <p>4. По § 49 от проекта</p> <p>Текстът касае Приложение № 11, където предлагаме следната редакция в „Забележка“:</p> <p>„Колони 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 13, 14, 15, 16 и 17 се попълват за тютюневи изделия“</p> <p>5. По § 50 от проекта</p> <p>Текстът касае Приложение № 11а, където предлагаме редакция на формулировката на предложените „Забележки“, както следва:</p> <p>„Забележка:</p> <p>I. В случаите по чл. 66а, ал. 1, когато описът се подава за връщане на бандероли, подлежащи на бракуване, необлепени върху опаковките:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Колони 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 и 19 се попълват за алкохол и алкохолни напитки. 2. Колони 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 13, 14, 17 и 19 се попълват за тютюневи изделия. <p>II. В случаите по чл. 66а, ал. 2, когато описът се подава за бандероли, подлежащи на бракуване, които са облепени върху опаковките:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Колони 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 и 19 се попълват за алкохол и алкохолни напитки. 2. Колони 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 15, 16, 17 и 19 се попълват за цигари. 3. Колони 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 15, 16, 17 и 19 се попълват за пури, пурети и тютюн за пушене.“ 4. Колони 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 13, 14, 15, 16, 17 и 19 се попълват за нагреваеми тютюневи изделия.“ 	<p>Приема се</p> <p>Приема се</p>	
--	---	---	--

<p>„Космос Шипинг“ АД гр. Варна</p>	<p>По § 3</p> <p>1. С новата т. 4 се въвежда задължение за представяне на декларация по образец съгласно приложение № 4з.</p> <p>С предлаганата норма се прави опит да се детайлизира уредбата, насочена към възстановяване на акциз при зареждане на плавателни съдове, когато не се извършва частно развлекателно плаване.</p> <p>Ако бъде приет текста на декларацията по приложение № 4з, изключително много ще се затрудни работата на бизнеса при възстановяване на акциз за горива при зареждане на плавателни съдове. В декларацията са посочени само някои от случаите, при които се възстановява акциз при зареждане на плавателни съдове. Освен транспортирането на пътници срещу заплащане, транспортирането на стоки срещу заплащане, предоставянето на услуги срещу заплащане и използването за нуждите на държавни органи, съществуват множество други случаи за използване на плавателния съд, при които зареденото гориво не се ползва за частно развлекателно плаване, но би следвало акцизът да подлежи на възстановяване.</p> <p>Например спорно е тълкуването на чл. 4, т. 15 от ЗАДС в случай, че търговски кораб е бункеровал гориво преди отплаване от европейско пристанище, след разтоварване (т.е. корабът отплава празен/под баланс) за нуждите на плаването до следващо пристанище на товарене или отправяне за ремонт, което е обичайна практика. Разходите за такъв „празен“ рейс обикновено са за сметка на корабособственика т.е. корабът не извършва транспортиране на пътници или стоки срещу заплащане, нито предоставя услуги срещу заплащане. Грешно може да се изтълкува, че в този случай корабът се използва за „лични нужди“, което да послужи като основание за отказ за възстановяване на акциз.</p> <p>За улесняване на процедурата по предоставяне на подписана декларация от чуждестранни лица (корабособственици, оператори, чартъори, капитани, брокери и т.н.) следва да отпаднат цитираните норми в българското законодателство или текстовете да бъдат включени в декларацията.</p> <p>Декларацията да придобие следната редакция:</p>	<p>Приема се частично</p>	<p>Декларацията е коригирана в съответствие с направените в хода на общественото обсъждане бележки относно текста на декларацията, като същата е прието да бъде в двуезичен вариант (български език и английски език).</p> <p>С нормативното утвърждаване на декларацията, ще се спази принципа на последователност и предвидимост, в производствата по възстановяване на акциз, както и че същата кореспондира с чл. 3, ал. 4 от ЗАДС.</p> <p>Правото на ползване на данъчно облекчение е пряко обвързано с обстоятелствата дали доставените енергийни продукти на борда на плавателното средство са потребени за плаване;</p> <p>дали това плаване е предоставено като търговска услуга и по-специално за транспортирането на пътници или стоки срещу заплащане или предоставяне на услуги срещу заплащане или за нуждите на държавни органи, както и каква част от доставените енергийни продукти са използвани за плаване и съответно каква част от доставените енергийни продукти не са използвани за плаване.</p> <p>Образецът на декларация е актуализирана</p>
---	---	----------------------------------	--

	<p>„Декларираме, че посоченият по-горе плавателен съд: 1. е вписан в корабен регистър на държавата... .., под чието знаме плава; 2. няма да се използва за: Частно развлекателно плаване да/не Сондажни дейности да/не Драгажни дейности да/не“</p> <p>Настоящата декларация се предоставя да послужи пред митническите власти и заинтересованите страни за нуждите на освобождаване от облагане с акциз и/или възстановяване на акциз“.</p> <p>Декларацията трябва да бъде двуезична (на български и английски език), защото се предоставя за подписване на чуждестранни лица.</p> <p>2. С новата т. 6 със съдържание: „митническа декларация, удостоверяваща напускането на енергийните продукти на митническата територия на Съюза с тяхната доставка на борда на плавателно средство, в която лицето доставчик е вписано като износител“ неоправдано се създава административна тежест на бизнеса. До момента към документите за възстановяване на акциз на корабно снабдяване не се изискваше митническа декларация, защото по смисъла на чл. 26, ал. 2 от ЗАДС доставката се смята за изнасяне.</p> <p>Предложената т. 6 да отпадне, защото не покрива случаите, в които бункерованият плавателен съд е регистриран в ЕС и няма напускане на продукти от митническата територия на съюза. В тези случаи не се издава ЕАД, така с невъзможността да се осигури декларация се постига стесняване на приложното поле на освобождаване от облагане с акциз на гориво като лишава от право на освобождаване използваното гориво за международно плаване в ЕС.</p>	<p>Не се приема</p>	<p>Следва да се има предвид, че за еднакво прилагане на митническото законодателство на Съюза по отношение на митническото оформяне на стоки, предназначени за корабно снабдяване, приложимо и при самолетно снабдяване, е изготвеното от Генерална дирекция "Данъчно облагане и митнически съюз" на Европейската Комисия Приложение Б към работен документ „Ръководство за износ и напускане“.</p> <p>Съгласно това Приложение, корабните доставки със съюзни стоки са изключени от обхвата на общите правила, регулиращи процедурата за износ (член 269, параграф 2, буква „в“ от Регламент (ЕС) № 952/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 9 октомври 2013 година за създаване на Митнически кодекс на Съюза (МКС). Формалностите свързани с декларацията за износ, обаче, остават приложими (чл. 269, параграф 3 от МКС).</p>
--	--	----------------------------	---

		<p>При митническото оформяне, трябва да бъдат спазени определени условия, за да бъдат корабните доставки подчинени на специалните правила, предвидени в член 269, параграф 2, буква „в“ от Регламент (ЕС) № 952/2013, по-специално доставките трябва да бъдат освободени от ДДС и акциз и трябва да има доказателство за тяхната доставка на борда на кораба. Местоназначението на кораба не е от значение за целите на митническото оформяне</p> <p>Целта на тези специфични правила е да се гарантира, че митническа декларация за износ може да бъде подадена независимо от местоназначението на кораба и напускането на корабните доставки от митническата територия на Съюза да бъде доказано, след като корабните доставки бъдат качени на борда на кораба. В тези случаи компетентното митническо учреждение на напускане информира митническото учреждение на износа за напускането на корабните доставки, след като същите са били натоварени на борда на кораба. Митническото учреждение на износ по електронен път удостоверява напускането на корабните доставки на декларатора или износителя.</p> <p>Това удостоверяване на напускането на корабните доставки от митническата територия на Съюза се използва за целите на освобождаването от ДДС и акциз.</p> <p>В допълнение следва да се има предвид, че за да се осигури подаване на митнически декларации за износ независимо от регистрацията на кораба и неговото местоназначение с Приложение 6 към Заповед № ЗАМ-1128/04.11.2016 г. на директора на</p>
--	--	---

			<p>Агенция „Митници“, са въведени следните национални кодове за допълнителен митнически режим:</p> <p>093 – Корабно и самолетно снабдяване на плавателни съдове и въздухоплавателни превозни средства, извършващи движения, които не са международни;</p> <p>094 – Корабно и самолетно снабдяване на плавателни съдове и въздухоплавателни превозни средства, принадлежащи на друга държава членка;</p> <p>095 - Корабно и самолетно снабдяване на плавателни съдове и въздухоплавателни превозни средства, принадлежащи на трета страна.</p> <p>Видно от горното, специалните правила, приложими при корабните доставки със съюзни стоки не стесняват приложното поле на освобождаване от облагане с акциз, а обхващат корабни доставки с енергийни продукти както на кораби с регистрация в Съюза, така и в трети страни, без оглед на местоназначението.</p> <p>Изискването за подаване на митническа декларация за износ при корабно снабдяване със съюзни стоки не създава административна тежест, тъй като в тези случаи митническото учреждение на износ по електронен път удостоверява напускането на корабните доставки на декларатора или износителя, като това доказателство за напускането на корабните доставки от митническата територия на Съюза се използва за целите на освобождаването от ДДС и акциз.</p>
„Петромар“ АД	<p>По § 3 относно приложение № 4з към чл. 23а, ал. 3 и 4 от проекта</p> <p>Предлагаме да отпадне декларацията Приложение № 4з</p>	Не се приема	<p>Декларацията е коригирана в съответствие с направените в хода на общественото обсъждане бележки относно текста на декларацията, като</p>

	<p>Предложената декларация създава излишно бюрократично усложнение в и без това документно обременената дейност. Договарянето на снабдяването с гориво на даден кораб става чрез трейдери и изключително рядко директно с корабособственика. Корабният агент или капитана на кораба не са страна по сделката и е въпрос на добро желание от тяхна страна да подписват документи различни от тези, които пряко засягат снабдяването с гориво (бункеровъчни разписки, заявки, протоколи от проби).</p> <p>Обективно погледнато копие от Регистровия сертификат на всеки кораб носи необходимата информация по горещитираната декларация, а освен това и по декларация № 26 към чл. 31в, ал. 6 от ППЗАДС. В сертификата за регистрация на кораба са вписани: флаг, тип на кораба, корабособственик и др. Попълването на въпросните декларации не носи информация различна от отразената на гореспоменатия сертификат, копие от който прилагаме към документите на всяка бункеровка. Допълнителното обременяване на документооборота усложнява и отношенията ни с нашите клиенти. В другите пристанища в Черно и Източно Средиземно море процедурите са много опростени. Така намалява нашата конкурентноспособност.</p>		<p>същата е прието да бъде в двуезичен вариант (на български език и на английски език).</p> <p>С нормативното утвърждаване на декларацията, ще се спази принципа на последователност и предвидимост, в производствата по възстановяване на акциз, както и че същата кореспондира с чл. 3, ал. 4 от ЗАДС.</p>
<p>„Лукойл-България Бункер“ ЕООД</p>	<p>По § 3 относно чл. 23а, ал. 3, т. 4-6:</p> <p>Предлагат т. 4 от проекта е да отпадне.</p> <p>В мотивите към предложената промяна се изтъква, че с декларирането на данните, посочени в Приложение № 4з се установява изпълнението на условието да не се извършва частно развлекателно плаване или полет, за спортни и развлекателни цели. Това е един документ, който създава допълнителна тежест и затруднения.</p> <p>1. Според действащия ЗДДС и ППЗДДС корабния снабдител трябва да разполага с:</p> <ul style="list-style-type: none"> - копие от свидетелство за регистрация на кораба или временно свидетелство за плаване – показва предназначението на кораба; - декларация по образец – Приложение № 26, показва използването на кораба. <p>Следователно, тези данни вече ги има и те са налични както у корабния снабдител, така и в съответното митническо учреждение, гранична, пристанищна и всяка</p>	<p>Не се приема</p>	<p>Декларацията е коригирана в съответствие с направените в хода на общественото обсъждане бележки относно текста на декларацията, като същата е прието да бъде в двуезичен вариант.</p> <p>С нормативното утвърждаване на декларацията, ще се спази принципа на последователност и предвидимост, в производствата по възстановяване на акциз, както и че същата кореспондира с чл. 3, ал. 4 от ЗАДС.</p>

	<p>служба имаща отношение към навигацията в български пристанища.</p> <p>1. При влизането и излизането на всеки кораб в/от българско пристанище на същия се извършва входяща и изходяща контрола, заявена от корабния агент. Контролиращото митническо учреждение разполага с всички необходими данни, които се съхраняват в досието на кораба.</p> <p>2. Освен гореизложеното, при получаване на заявка, доставчикът на гориво не комуникира директно със корабособственика/корабопритежателя, а с посредник „бункер трейдър“. Често пъти посредниците са повече от един, а доставката на горивото често се извършва в рамките на часове след подаване на заявката. Поради това няма как практически корабопритежателят да декларира каквото и да е.</p> <p>3. Корабопритежателите по принцип не подават такива декларации в държавите от Черноморския регион и другите конкурентни пазари. Такава допълнителна тежест, скрепена с наказателна отговорност, би предизвикала нежелание у клиентите да влизат в каквито и да е взаимоотношения с български доставчици. По данни от бранша, отливът на клиенти, които предпочитат да не влизат в отношения (включително наказателноправни) с българската администрация, би бил значителен.</p> <p>4. Дори редакцията на текста да се прецизира и декларацията да се подава от посредника – агент, то същият не би могъл да се ангажира под страх от наказателна отговорност с поведението на едно трето лице – негов клиент – корабопритежател. Обръщаме внимание, че в образеца на декларация е предвидена наказателна отговорност за декларатора, в случай, че трето лице използва даденото гориво за цели, различни от декларираните или, че митницата реши, че е сторил подобно нещо. Неприемливо е отговорността да се прехвърля от нарушителя върху посредника в сделката и доставчика на горивото.</p>		
--	---	--	--