



**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**МИНИСТЕРСТВО НА ФИНАНСИТЕ**

---

**ДО**  
**МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ**  
**НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

**ДОКЛАД**

**от Петър Чобанов, министър на финансите**

**Относно:** Проект на Решение на Министерския съвет за одобряване на проект на писмо до Международната банка за възстановяване и развитие относно изменение на Заемното споразумение (Втори проект за улесняване на търговията и транспорта) между Република България и Международната банка за възстановяване и развитие, подписано на 23 март 2007 година и изменено на 13.02.2012 г., като основа за водене на преговори

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ,**  
**УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА МИНИСТРИ,**

На основание чл. 8 ал. 1 от Закона за международните договори на Република България и чл. 8 ал. 1 и във връзка с чл. 31 ал. 2 Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация, внасям за разглеждане от Министерския съвет проект на Решение на Министерския съвет за одобряване на проект на писмо до Международната банка за възстановяване и развитие относно изменение на Заемното споразумение (Втори проект за улесняване на търговията и транспорта) между Република България и Международната банка за възстановяване и развитие, подписано на 23 март 2007 година и изменено на 13.02.2012 г., като основа за водене на преговори.

**ПРИЧИНИ ЗА НЕОБХОДИМОСТТА ОТ ПРЕСТРУКТУРИРАНЕ**

Независимо от постигнатите значителни успехи, при изпълнението на проекта УТТЮЕ II възникнаха затруднения от обективен характер, които заплашват да възпрепятстват завършването на проекта до края на 2013 година, когато е крайният срок за теглене на средства по заема:

- откриване на значими археологически находки по трасето на магистрала Марица;
- поява на неустановени до момента източници на подземни води при пътния възел на магистралата със село Капитан Андреево;
- трудности при реконструкцията на ГКПП Капитан Андреево, възникващи в хода на строителните работи поради разкриване на неизвестни до момента части от мрежи на подземна техническа инфраструктура;
- сложна обстановка на изпълнение на строителните работи на ГКПП Капитан Андреево при условие на непрекъсната работа на граничния пункт;
- допълнителни изисквания от граничните служби към сградите и съоръженията на ГКПП Капитан Андреево, поставени в процеса на изпълнение на строителните работи предвид промяната на нормативната уредба и др.;

- и не на последно място – значително намаления разходен таван на проекта за 2013 година – от необходимите 46 млн. лева (23.52 млн. Евро), в бюджета бяха заложени 18.3 млн. лева (9.4 млн. Евро), т.е. наличният бюджет не покрива дори плащанията по вече сключените договори;
- бюджетът за проекта се изчерпва през септември тази година и след тази дата плащанията по сключените договори ще спрат. Това ще се отрази фатално на големите строителни договори за магистрала Марица и за граничния пункт Капитан Андреево. Така няма да бъде завършен един от двата големи инфраструктурни обекта от национално значение – Капитан Андреево или магистрала Марица;
- за да се завършат двата големи договора при условия на разсрочване на част от плащанията за следващата година, е необходим допълнителен бюджет в размер на 5.0 млн. лева (2.5 млн. Евро). Въпреки това строителството на ГКПП Капитан Андреево няма да бъде приключено в срока на заема.

Към настоящия момент 87% от договорите по проекта са сключени, по-голямата част от специализираното оборудване е доставено, но все още остават за изпълнение големите строителни договори по Компонент 1 и 2, където горепосочените причини се отразиха на изпълнението и доведоха до забавяния.

Поради бюджетните рестрикции за 2013 година стана ясно, че няма да бъде възможно изпълнението на всички дейности по проекта УТТЮЕ II в пълния им обем и в срока на заема. В началото на 2013 година бе извършена внимателна преценка за оставащите процедури по проекта от гледна точка на възможностите на бюджета, време за провеждане на търгове и за изпълнение на строителството. Разчетите показаха, че при тези ограничителни условия реконструкцията на останалите четири гранични пункта – Брегово, Връшка Чука, Златарево и Станке Лисичково/ МП Логодаж не може да бъде изпълнена в рамките на оставащото време до края на живота на проекта УТТЮЕ II.

Усилията бяха насочени към осигуряване на необходимите условия за завършване на трите големи договора – за магистрала Марица, граничния пункт Капитан Андреево и митническият терминал в Свиленград.

При проведената надзорна мисия за подкрепа на проекта УТТЮЕ II юни-юли 2013 година бе обсъден въпросът за удължаване на крайния срок за приключване на дейностите по проекта УТТЮЕ II, с оглед осигуряване на възможност за завършване на реконструкцията на най-големия граничен пункт в Европа – ГКПП Капитан Андреево, който е най-засегнат от закъсненията при строителството. Очаква се магистрала Марица и новият митнически терминал в Свиленград да бъдат завършени до края на 2013 година, при условие, че бъде осигурен допълнителен бюджет в размер на 5.0 млн. лева (2.5 млн. Евро) и при положение, че част от проектните ангажименти за ГКПП Капитан Андреево бъдат разсрочени за 2014 година.

Удължаването на крайния срок за завършване на проекта УТТЮЕ II ще позволи да бъдат изпълнени предвидените дейности на ГКПП Капитан Андреево при отчитане на следните обстоятелства:

- завършване в пълен обем на всички подобекти, включени в строителния договор;
- осигуряване на възможност за изпълнение на допълнителните изисквания на граничните служби, наложени от промяна на нормативната уредба;
- координиране на строителните дейности спрямо най-големия трафик по време на активния туристически сезон юли-септември 2013 г.;

Завършването на модернизацията на най-големия граничен пункт в Европа е важно от гледна точка на:

- улесняване на търговските потоци по транс европейските транспортни коридори IX Капитан Андреево – Русе, IV Капитан Андреево – София – Видин и Xс Капитан Андреево – Калотина;
- намаляване на загубите за бизнеса от чакане за преминаване на границата вследствие намаляване на времето за преминаване на търговските потоци;
- присъединяването на Република България към Шенгенското пространство;
- и не на последно място – осигуряване на адекватна пропускателна възможност на граничния пункт към вече реконструирания турски пункт Капъкуле.

Предложеното реструктуриране е съобразено с реални разчети за приключване на строителството на ГКПП Капитан Андреево, с изпълнение на всички необходими за граничния пункт допълнителни дейности, оборудване и съоръжения, както и с възможностите на бюджета за 2013 и 2014 година.

Предложените промени са необходими, за да се гарантира ефективното изпълнение на основните и най-важни дейности по проекта за големите обекти чрез: (а) отпадане на част от дейностите по Компонент 1.2 (реконструкцията на четирите малки ГКПП), повлияно от значителни затруднения от бюджетно естество и фокусиране върху трите големи договора, които са в процес на изпълнение; (б) удължаване на крайната дата за приключване на дейностите по проекта с 6 месеца за осигуряване на завършването на модернизацията на граничния пункт Капитан Андреево; и (в) осигуряване на достатъчно средства за завършване на строителните работи в пълен обем на ГКПП Капитан Андреево чрез използване на част от средствата за малките ГКПП.

#### ПРЕДЛАГАНИ ПРОМЕНИ В ПРОЕКТА:

Предложеното реструктуриране е съобразено с очертаните параметри, както и с реалните срокове за приключване на големите договори, най-вече за ГКПП Капитан Андреево.

##### *1. Удължаване на срока за изпълнение на проекта с 6 месеца, до края на юни 2014 г.*

Удължаването на крайната дата за завършване на проекта с девет месеца ще позволи успешно завършване на ремонтните и рехабилитационни дейности на най-големия граничен пункт в Европа ГКПП Капитан Андреево с цел неговото модернизиране и увеличаване на пропускателната способност, с допълнителните сгради и съоръжения, поискани от граничните служби за отразяване на последните изисквания за модерен граничен контрол, както и за оборудване за окомплектоване на целия граничен комплекс.

##### *2. Отпадане на строителните работи, предвидени за четирите малки ГКПП и вътрешно преразпределение на част от предвидените за тях средства между компоненти и подкомпоненти на проекта.*

Поради невъзможност за бъдат осъществени заложените в рамките на проекта инфраструктурни подобрения на ГКПП Брегово, ГКПП Връшка Чука, ГКПП Станке Лисичково и ГКПП Златарево предвидените средства в размер на 6.0 млн. Евро за строителни работи, строителен и авторски надзор се предвижда да отпаднат от проекта.

Част от освободените средства (около 4.8 млн. Евро) се пренасочва за ГКПП Капитан Андреево и магистрала Марица чрез вътрешно преразпределение в рамките на подкомпонентите на проекта.

##### *3. Осигуряване на достатъчно финансов ресурс за допълнителните дейности на ГКПП Капитан Андреево и магистрала Марица.*

Както е посочено в т. 2, извършва се вътрешно преразпределение на средства размер на около 5.0 млн. Евро от спестявания между подкомпонентите и отпадането на строителството на малките ГКПП с цел осигуряване на финансиране на нови, допълнителни

изисквания на граничните служби за ГКПП Капитан Андреево (строителство, строителен и авторски надзор, доставка на специализирано оборудване и обзавеждане), за компенсирани на средствата за финансиране на спасителните археологически разкопки по трасето на магистрала Марица, както и за осигуряване на осъществяването на строителен и авторски надзор поради удължаването на сроковете на големите строителни договори.

#### **ОБОБЩЕНИЕ**

Предложеното реструктуриране на проекта УТТЮЕ II ще даде възможност да бъдат изпълнени поетите от страната ангажименти, съгласно подписаното заемно споразумение по проекта между Република България и Международната банка за възстановяване и развитие.

Промените в компонентите са свързани с вътрешно преразпределяне на средства, спестявания и отпадане на дейности в Компонент 1 и Под-компонент 1.2, Компонент 2 и Компонент 4, заложен в заемното споразумение. В резултат на реструктурирането не се променя делът на разходите за консултантски услуги, обучение и оперативни разходи по проекта (категория 3) от 7.6% спрямо размера на заема във връзка с предвижданото намаляване на относителния дял на строителните работи по проекта.

Предвижданите промени не водят до съществено изменение на финансовите параметри на проекта. С намаляването на дейностите по проекта чрез отпадане на строителството на четирите малки ГКПП и пренасочването на част от средствата за други дейности, общата стойност на проекта се намалява с 2.3 млн. Евро - от 52.7 на 50.4 млн. Евро, съответно заемът се намалява с 1.6 млн. Евро - от 39.5 на 37.9 млн. Евро, съфинансирането се намалява с 0.7 млн. Евро - от 13.2 на 12.5 млн. Евро.

Разходите за изпълнение на проекта за 2013 година са съобразени с Проекта на Закон за държавния бюджет на Република България за 2013 г. и са заложен в бюджетната прогноза 2011-2013 година, в т. ч. и в частта на разходите за държавни инвестиционни заеми, предвидени за министерството на финансите. Поради това предлаганите промени за реструктуриране на заема няма да доведат до пряко и/или косвено въздействие върху държавния бюджет.

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ,**

**УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА МИНИСТРИ,**

Предвид изложеното и на основание чл. 8, ал. 1 от Закона за международните договори на Република България и чл. 8 ал. 1 и във връзка с чл. 31 ал. 2 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация, предлагам Министерския съвет да приеме предложението проект на решение.

#### Приложения:

1. Проект на Решение на Министерския съвет;
2. Съобщение за средствата за масово осведомяване;
3. Проект на писмо до Международната банка за възстановяване и развитие с искане за реструктуриране на проекта (на английски език и в превод на български език);
4. Магнитен носител.

Приложения 1 и 2 се изпращат и на магнитен носител

**С уважение:**

**Петър Чобанов**

**МИНИСТЪР НА ФИНАНСИТЕ**

КРАТКО ОПИСАНИЕ НА ПРОЕКТА  
СЪГЛАСНО ДЕЙСТВАЩОТО ЗАЕМНО СПОРАЗУМЕНИЕ  
И НЕГОВОТО ИЗМЕНЕНИЕ СЛЕД ПРЕСТРУКТУРИРАНЕТО ПРЕЗ 2012 ГОДИНА

Вторият проект за улесняване на търговията и транспорта има за цел да улесни регионалната търговия и транспорт чрез подобряване на капацитета, ефикасността и качеството на услугите на външните гранични пунктове на ЕС, с особен акцент върху трансевропейските коридори IV (Капитан Андреево – София - Видин), Xc (Капитан Андреево - София - Калотина) и VII (р. Дунав) за транзитни превози и търговия.

Основните дейности са строителни работи и оборудване на двата големи гранични пункта с Турция – Капитан Андреево и със Сърбия – Калотина, както и други гранични пунктове, строителство на 3.4 км подходящ път към ГКПП Капитан Андреево (последен участък от магистрала Марица), специализирано оборудване за Гранична полиция, митническата администрация и др. Ключов индикатор е намаляването на времето за преминаване през двата основни гранични пункта за входящ и изходящ товарен трафик.

*Стойност на проекта и период на изпълнение*

След първото реструктуриране първоначалната обща стойност на проекта от 54.6 милиона евро се намали на 52.7 млн. Евро, като разходите се финансират от следните източници:

- Заем от Световната банка в размер на 39.5 лв. Евро, който финансира 75% от стойността на проекта;
- Съфинансиране от държавния бюджет в размер на 13.2 млн. евро, което финансира около 25% от стойността на проекта;

Срокът на изпълнение на проекта се удължи с 18 месеца до края на 2013 година.

*Бенефициенти*

Бенефициенти по проекта са Агенция „Митници”, Главна дирекция „Гранична полиция”, „Българската агенция по безопасност на храните”, Агенция „Пътна инфраструктура”, областните администрации. Реализацията на проекта ще осигури съвременни и адекватни на високите изисквания условия за работа на граничните служби, които ще разполагат с нови и модерни съоръжения за проверки на граничните пунктове и във вътрешността на страната, съвременно оборудване за контрол и комуникации и пр.

*Изпълнение на проекта*

След първото реструктуриране на проекта УТТЮЕ II бе отбелязан съществен напредък в изпълнението. Към края на юли 2013 година от планираните 53 процедури са проведени 48, а сключените договори са 60 при планирани 69, което е 87% от общия брой.

При изпълнението са постигнати значителни успехи и са отбелязани добри резултати, като основните и по-важни достижения са:

По Компонент 1 (усвоени 14 591 453 Евро): реализирани са нови системи за осветление и за видео наблюдение на ГКПП Капитан Андреево и Калотина, изграден е нов трафопост с дизелагрегат на ГКПП Капитан Андреево, доставено е специализирано митническо оборудване за митническата администрация, приет е нов Подробен устройствен план на ГКПП Капитан Андреево. Като особено голям успех може да се подчертае одобряването на Подробния устройствен план на пункта на ГКПП Калотина, с което почти

20-годишните усилия на държавата да регулира територията на този граничен пункт се увенчаха с успех.

След проведен международен търг са доставени и работят четири големи рентгенови системи за карго - две за пристанищата във Варна и Бургас за контейнери и камиони и две мобилни за ГКПП Калотина и Капитан Андреево за проверки на товарни автомобили.

В процес на изпълнение са два големи строителни договора – за реконструкцията на ГКПП Капитан Андреево и за изграждане на нов митнически терминал в Свиленград, заедно със съпътстващите договори за строителен и авторски надзор.

По Компонент 2 (усвоени 4 095 986 Евро): изпълнява се голям договор за изграждане на последния участък от магистрала Марица, който свързва граничния пункт чрез отделни трасета с останалата част на магистралата, като така се увеличава пропускателната възможност на граничния пункт и се избягва пресичане на транспортните потоци на лекия и тежък трафик.

В последния участък на трасето бяха открити археологически разкопки от праисторическата епоха, които също са финансирани по проекта.

По Компонент 3 (усвоени 7 357 974 Евро): изградена е съпътстваща инфраструктура за улесняване на обмена на информация между граничните служби, доставени са транспортни средства за нуждите на граничните служби (4 микробуса и 20 леки автомобили), специализирано оборудване за проверка на документи, термовизионни системи, 4 цифрови телефонни централи, 2 550 броя носими и мобилни ТЕТРА радио терминали, 2 600 лиценза за работа в мрежата ТЕТРА, 8 ТЕТРА базови станции и др.

По Компонент 4 (усвоени 669 095 Евро) – проведени са семинари с представители на Агенция „Митници”, спедиторски фирми, икономически оператори, митнически агенти и др., извършван е ежегоден одит на проекта, оказано е съдействие и подкрепа за изпълнението на проекта и др.

От стартирането на проекта има значителен напредък в намаляването на времето за гранична обработка на големите ГКПП Калотина и Капитан Андреево. Последните данни от индикатори измерени като намаление на времето за преминаване на границата със Сърбия при ГКПП Калотина и с Турция на ГКПП Капитан Андреево показват общо подобряване на времето с около 28% сравнено с базовите данни за 2010 година и 57% спрямо първите измервания през 2008 година. Това показва, че с направените досега инвестиции и измервания, проектът значително е надхвърлил целта си на развитие, тъй като индикаторите за резултатите по проекта първоначално са били насочени към намаляване на времето за пресичане на границата с 20% до декември 2011 година. Поради това се очаква целите на индикаторите за изпълнение на проекта да бъдат постигнати до края на 2013 година или дори надминати в случай на удължаване на крайната дата на проекта.

София, 05.08.2013 г.

Съставил:

инж. Н. Чолакова, р-л ЕИП УТТЮЕ II

## КРАТКО ОПИСАНИЕ НА ПРЕДЛОЖЕНОТО ПРЕСТРУКТУРИРАНЕ ПО КОМПОНЕНТИ И ДЕЙНОСТИ

По-долу са описани накратко промените, които се предлага да се направят най-общо в Компонент 1, 2 и 4.

Компонент 1. Подобряване на физическия капацитет и условията за работа на избрани гранични пунктове на външните граници на ЕС, с особен акцент върху Транс-европейската транспортна мрежа (29.4 млн. Евро) – сумарно намаление с 2.7 млн. Евро от 32.1 на 29.4 млн. Евро).

Подкомпонент 1.1. Подобряване на инфраструктурата и оборудването на ГКПП Капитан Андреево и ГКПП Калотина и изграждане и оборудване на митнически терминал в Свиленград (24.1 млн. Евро) - увеличение сумарно с 4.3 млн. Евро от 19.8 на 24.1млн. Евро.

Двата големи строителни договора за реконструкцията и модернизацията на ГКПП Капитан Андреево и митническият терминал в Свиленград са в процес на изпълнение. Очаква се изграждането на новия митнически терминал да завърши до края на 2013 година.

Предвидените строителни работи за ГКПП Капитан Андреево обаче няма да бъде възможно да бъдат завършени до края на 2013 година поради недостиг от бюджетен лимит и поради необходимостта от осъвременяване и допълване на обхвата на строителните работи по исканията на граничните служби.

Предлага се да се увеличи обхвата на дейностите и стойността на този подкомпонент сумарно с 4.3 млн. Евро за осигуряване на финансиране на допълнителни дейности за ГКПП Капитан Андреево, поискани от граничните служби с цел осигуряване на съответствие с последните изисквания за модерен граничен контрол (изграждане на нови сгради и съоръжения, както и доставка на допълнително специализирано оборудване и обзавеждане за пълно окомплектоване на целия граничен пункт).

Поради тези причини е необходимо удължаване на крайния срок на проекта, както и увеличение на средствата, за да се осигури завършване на строителните работи в пълен обем на ГКПП Капитан Андреево.

Подкомпонент 1.2. Подобряване на митническата инфраструктура и оборудване на избрани външни гранични пунктове и вътрешни митнически терминали (малки ГКПП) (5.3 млн. Евро) - намаление сумарно със 7.1 млн. Евро от 12.4 на 5.3 млн. Евро.

От този подкомпонент се предлага да отпаднат първоначално предвидените строителни дейности за строителство, строителен и авторски надзор и инвеститорски контрол за четирите малки ГКПП - Брегово, Връшка чука, Станке Лисичково/ МП Логодаж и Златарево. Част от тези средства се преразпределят за ГКПП Капитан Андреево и магистрала Марица чрез вътрешно преразпределение между компоненти и подкомпоненти на проекта.

Компонент 2. Изграждане на подходен път до ГКПП Капитан Андреево (пътен участък от магистрала Марица) (12.6 млн. Евро) - увеличение с 0.2 млн. Евро от 12.4 на 12.6 млн. Евро.

Не се предлагат промени в този компонент, освен минимално увеличение на средствата за консултантските услуги с 0.2 млн. Евро. Предложеното увеличение на стойността на този компонент е за покриване на непредвидените разходи за археологически дейности в последните 500 м от трасето на магистралата и за удължаването на консултантските договори за строителен и авторски надзор. Това удължаване се налага за синхронизиране с удължаването на срока на строителния договор поради наложилите се непредвидени спасителни археологически разкопки, които са извършвани по трасето на изграждания участък до края на юли 2013 година.

Няма промяна в стойността на строителните работи.

Компонент 3. Улесняване обмена на данни на граничните пунктове и усъвършенстване на оперативните процедури на граничните служби (7.4 млн. Евро) – няма промяна.

Този компонент е приключен и средствата са усвоени.

Компонент 4. Изграждане на капацитет и подкрепа за изпълнението на проекта (1.0 млн. Евро) - увеличение с 0.2 млн. Евро от 0.8 на 1.0 млн. Евро с оглед покриване на допълнителни разходи за одит на проекта, мониторинг на индикаторите за изпълнение и оперативни разходи за ЕИП от удължения срок за приключване на проекта.

София, 05.08.2013 г.

Съставил:

инж. Н. Чолакова, р-л ЕИП УТТЮЕ II



*Приложение № 3 към доклада до Министерския съвет*

**РАЗХОДИ ПО ПРОЕКТА**

С намаляването на дейностите по проекта чрез отпадане на строителството на ГКПП Калотина и пренасочването на част от средствата за други дейности, общата стойност на проекта се намалява от 52.7 млн. Евро на 51.0 млн. Евро.

В резултат на предложените промени общите разходи по проекта (заем и съфинансиране) по компоненти са дадени в следната таблица:

Компоненти (Части)	Настояща стойност в Евро	Предлагана стойност в Евро
Компонент 1. Подобряване на физическия капацитет и условията за работа на избрани гранични пунктове на външните граници на ЕС с конкретен фокус върху транс-европейската транспортна мрежа,	32.1	29.4
Компонент 2. Подходен път към ГКПП Капитан Андреево	12.4	12.6
Компонент 3. Улесняване обмена на подходящи данни на граничните пунктове и ускоряване на процедурите за обработка на граничните служби	7.4	7.4
Компонент 4. Изграждане на капацитета и подкрепа за изпълнението на проект	0.8	1.0
Общо	52.7	50.4

Промените в стойностите на заложените дейности по Компоненти, в проценти спрямо общата стойност на проекта (заем и съфинансиране) са следните:

Компонент 1		Компонент 2		Компонент 3		Компонент 4	
Действащо	Предлагано	Действащо	Предлагано	Действащо	Предлагано	Действащо	Предлагано
60.8%	58.3 %	23.5 %	25.0%	14.1%	14.7 %	1.5 %	1.9%

**ПРЕДЛОЖЕНИ ПРОМЕНИ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ЗАЕМА**

*Разходни категории на заема*

В резултат на описаните по-горе промени общата стойност на проекта се намалява с 2.3 млн. Евро - от 52.7 на 50.4 млн. Евро, съответно заемът се намалява с 1.6 млн. Евро - от 39.5 на 37.9 млн. Евро, съфинансирането се намалява с 0.7 млн. Евро - от 13.2 на 12.5 млн. Евро.

Предложената промяна на стойностите на разходните категории 1 и 3 не променя процентното съотношение на финансиране (75%).

Промените в проекта са свързани с вътрешно преразпределяне на средства основно в Компонент 1. В резултат на реструктурирането делът на разходите за консултантски услуги, обучение и оперативни разходи по проекта (категория 3) не се променя от 7.6 % спрямо размера на заема във връзка с предвидяното намаляване на относителния дял на строителните работи.

Предлагани промени в разходните категории за заемното споразумение (Евро)

Разходна категория	Стойност (EUR)		% на финансиране	
	Настояща	Предложена	Настояща	Предложена
(1) Строителни работи за проекта, с изключение на строителните работи за Част II на проекта, и стоки за проекта	27,900,000	26,400,000	75	Без промяна
(2) Строителни работи за Част II на проекта	8,600,000	8,600,000	75	Без промяна
(3) Консултантски услуги, обучение и оперативни разходи за проекта	3,000,000	2,900,000	75	Без промяна
(4) Първоначална такса	0	Без промяна		
Total Amount	39,500,000	37,900,000		

#### *Теглене на средства от заема*

Ангажиментите за теглене на средства остават непроменени.

#### *Правила за провеждане на търгове*

Тръжните процедури ще останат непроменени, с изключение на приложимите Указания, които представляват последна версия: „Указания за провеждане на търгове по заеми от Международната Банка за възстановяване и развитие и кредити от Международната асоциация за развитие, от май 2004, ревизирани от 1 октомври 2006 г. и от 1 май 2010 г.” за провеждане на търгове за доставка на оборудване, строителни работи и не-консултантски услуги и „Указания: Избор и наемане на консултанти от страни заемополучатели от Световна банка от май 2004, ревизирани от 1 октомври 2006 г. и от 1 май 2010 г.” за избор на консултантски услуги.

#### *Крайна дата*

Предлага се удължаване на срока за изпълнение на проекта с 6 (шест) месеца с цел осигуряване на пълното завършване на строителните работи по Компонент 1. Предложената крайна дата е 30 юни 2014 година. Удължаването ще даде възможност да се завършат в пълен обхват предвидените строителни работи за реконструкция, рехабилитация и модернизация на ГКПП Капитан Андреево. Това ще бъде второ удължаване на проекта.

#### *Индикатори за измерване на целите за развитие на проекта*

Не се предвиждат промени в целите за развитие на проекта и индикаторите, по които се отчитат.

София, 05.08.2013 г.

Съставил:  
инж. Н. Чолакова, р-л ЕИП УТТЮЕ II