



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
МИНИСТЕРСТВО НА ФИНАНСИТЕ

Дирекция "Централно звено за финансиране и договаряне"

Изх. № ..... 237  
София, ..... 21.01 2008 г.

До

Всички, закупили документация  
за участие в обществена поръчка

**ОТНОСНО:** *Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:  
„Доставка на оборудване на Гранични контролно-пропускателни пунктове, България”  
, финансирана от Програма ФАР по проект BG 2005/017-353.07.05”*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,**

Във връзка с получени запитвания от потенциални участници в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет и в изпълнение на разпоредбата на чл. 29, ал. 1 от Закона за обществени поръчки, моля да се запознаете с приложените подолу въпроси и отговори, които могат да имат отношение към участниците.

Надявам се, че информацията ще Ви бъде полезна.

С УВАЖЕНИЕ:

  
**ЛЮБОМИР ТУШАНОВ**

/Директор на Дирекция „ЦЗФД”/

Въпроси и отговори, които могат да имат отношение към участниците в откритата процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:

„Доставка на оборудване на Гранични контролно-пропускателни пунктове, България”, финансирана от Програма ФАР по проект BG 2005/017-353.07.05”

№	Въпроси	Отговори
1.	<p><b>Въпрос:</b> В техническите спецификации за Дизел-генератори в т.1.1.d е посочена мощност съответно 100kVA, 70kVA и 36kVA. Да се разбира ли, че това е мощността при 24 часова работа на дизел-генератора (Prime power)?</p>	<p>Да. Да се разбира, че това е мощността при 24-часова работа на дизел-генератора /Prime power/.</p>
2.	<p>В документацията е посочено, че предмета на поръчката включва доставка и инсталиране на устройствата. Това означава ли, че свързването на устройствата ще бъде към вече изградената инфраструктура / кабели, входни ел. табла, изходни ел. табла, заземителни инсталации, фундамент и др./?</p>	<p>Не, няма изградена инфраструктура. Същата трябва да се изгради от фирмата доставчик.</p>
3.	<p>Ако трябва да се изгражда инфраструктура, моля отговорете на следните въпроси:</p>	
3.1	<p>Съществуват ли архитектурни и електрически проекти за съответните обекти?</p>	<p>Архитектурни и електрически проекти на обектите не могат да бъдат предоставени.</p>
3.2	<p>Ако да, възможно ли е да се запознаем с тях?</p>	<p>Не е възможно запознаване с тях.</p>
3.3	<p>В бележките към Лот 1, стр.68 са посочени разстоянията от ДГ до ГТР. Какви са разстоянията от ДГ до АВР и от АВР до НТЗУ?</p>	<p>АВР ще бъде разположен в непосредствена близост до ГРТ. Разстоянието от АВР до НТЗУ е максимум 80 метра. С изключение на ГКПП дадени в бележките по ЛОТ 1, на всички останали ГКПП, ДГ е в непосредствена близост до съществуващата сграда, като отстоянието от ГРТ е максимум 60 метра.</p>
3.4	<p>Коя от следните дейности е задължение на Изпълнителя и коя на Възложителя?</p>	

3.4.6	<p>Доставка и монтаж на табло за захранване на ИТЗУ и консуматори. Ако е задължение на Изпълнителя, моля специфицирайте броят и номиналните параметри на предпазителите.</p>	<p>Да се достави и монтира табло за захранване на консуматорите на ИТЗУ със следните предпазители:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 32А еднофазен – 5 бр.</li> <li>• 25А еднофазен – 5 бр.</li> <li>• 16 А еднофазен – 5 бр</li> </ul>
3.4.7	<p>Свързване на кабели към съответните устройства</p>	<p>Не се предвижда свързване на устройства към табло от точка 3.4.6. от фирмата изпълнител.</p>
3.5	<p>Цените за дейностите по т.3.4, които са задължение на Изпълнителя трябва ли да бъдат специфицирани като отделни позиции във финансовото предложение?</p>	<p>Всички дейности от точка 3.4. да бъдат оферирани и специфицирани във финансовото предложение.</p>
4.	<p><u>ПО ЛОТ 3 – КЛИМАТИЧНИ УСТРОЙСТВА</u>          т.3.1.с от спецификацията е посочено изискване за коефициент на енергийна ефективност EER не по-малко от 8. Нашето мнение е, че климатична техника с такъв коефициент не съществува на пазара и най-вероятно е допусната правописна грешка. Молим за Вашето становище.</p>	<p>Допуснатата е грешка. Да се чете EER не по-малко от 2,7 .</p>
5.	<p>В точка 3.1.h е посочено изискване за гнездо по DIN стандарт. Молим за пояснение какво е намерението на Възложителя в тази връзка, т.е. с каква цел ще бъде използвано това гнездо. /Предвижда ли се свързване на климатичните апарати в сградна система за мониторинг и контрол – Building Management System/?</p>	<p>Цялото активно оборудване трябва да бъде оборудвано с токозахранващи кабели и щепсели, които да са в съответствие с действащите в България стандарти. Не се предвижда свързване на климатичните апарати в сградна система за мониторинг и контрол. Разстоянието между двете тела на климатика е не повече от 15м.</p>
6.	<p>Възможно ли е с цел съставяне на по-прецизна оферта относно монтажните дейности да ни бъде предоставен списък на Граничните пунктове по местоположение?</p>	<p>Списък с местоположението на Граничните пунктове и разпределение на дизел агрегати, UPS и климатици е предоставен в Приложение 1 към писмото.</p>

2



3.4.1	Изграждане на кабелни трасета / изкопни работи, полагане на тръби, полагане на кабелни скари, възстановяване на изкопите, настилките и др./	Да се изградят кабелни трасета, изкопни работи, полагане тръби, полагане кабелни скари, възстановяване на изкопите, настилките.
3.4.2	Изграждане на фундамент за ДГ	Да се изгради фундамент за ДГ.
3.4.3	Изтегляне на необходимите кабели от ГРТ до АВР, от ДГ до АВР, от АВР до НТЗУ и от НТЗУ до табло за консуматори	<p>Да се изтеглят необходимите кабели от ГРТ до АВР, от ДГ до АВР, от АВР до НТЗУ и от НТЗУ до табло консуматори.</p> <p>Да се достави табло свързано към изхода на АВР със следните предпазители:</p> <p>За ДГ-НТЗУ клас 1</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 125А трифазен стоелям бавнодействащ – 2 бр.</li> <li>• 25А трифазен автоматичен – 5 бр.</li> <li>• 32А трифазен автоматичен – 5 бр.</li> </ul> <p>За ДГ-НТЗУ клас 2</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 63А трифазен стоелям бавнодействащ – 2 бр.</li> <li>• 25А трифазен автоматичен – 5 бр.</li> <li>• 32А трифазен автоматичен – 5 бр.</li> </ul> <p>За ДГ-НТЗУ клас 3</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 35А трифазен стоелям бавнодействащ – 2 бр.</li> <li>• 25А трифазен автоматичен – 5 бр.</li> <li>• 32А трифазен автоматичен – 5 бр.</li> </ul>
3.4.4	Изграждане на заземителна инсталация за ДГ, АВР и НТЗУ	Да се изгради навсякъде заземителна инсталация за ДГ, АВР и НТЗУ.
3.4.5	Товаро-разтоварни дейности и установяване на устройствата на предвидените места	Да се предвидят товаро-разтоварни дейности и установяване устройствата по предвидените места.

Разпределение на дизел-агрегати, UPS и климатици  
по Граничните контролно-пропускателните пунктове

РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ	КЛАС	ЛОТ 1						ЛОТ 3
		1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	
		DG-1	DG-2	DG-3	UPS-1	UPS-2	UPS-3	
Аерогара София - T1	1							2
Аерогара София - T2	1	1			1			2
Калотина шосе	1	1			1			2
Кулата шосе	1	1			1			2
Капитан Андреево шосе	1	1			1			2
Аерогара Бургас	1	1			1			2
Аерогара Варна	1	1			1			2
Гюешево	2		1			1		2
Златарево	2		1			1		2
Варна пристанище	2		1			1		2
Дуранкулак	2		1			1		2
Кардам шосе	2		1			1		2
Силистра шосе	2		1			1		2
Русе Дунав мост	2		1			1		2
Оряхово	2		1			1		2
Видин Ферибот	2		1			1		2
Малко Търново	2		1			1		2
Аерогара Пловдив	2		1			1		2
Несебър	2		1			1		2
Капитан Петко Войвода	2		1			1		2
Лесово	2		1			1		2
Илинден	2		1			1		2
Балчик	3			1			1	2
Калотина ЖП гара	3			1			1	2
Станке Лисичково	3			1			1	2
Кулата ЖП гара	3			1			1	2
Капитан Андреево ЖП гара	3			1			1	2

4

Бургас пристанище	3				1				1	2
Бургас Ферибот	3				1				1	2
Варна Морска гара	3				1				1	2
Варна Леспорт	3				1				1	1
Варна Ферибот	3				1				1	2
Варна Запад	3				1				1	1
Кардам ЖП гара	3				1				1	2
Русе Централна ЖП гара	3				1				1	1
Русе пристанище	3				1				1	2
Русе Ферибот	3				1				1	2
Русе Гара разпределителна	3				1				1	2
Свищов	3				1				1	2
Сомовит	3				1				1	1
Лом	3				1				1	1
Видин Речна гара	3				1				1	2
Вършка чука	3				1				1	2
Олтоманци	3				1				1	2
Стрезимировци	3				1				1	2
Брегово	3				1				1	2
Аерогара Горна Оряховица	3				1				1	2
Тутракан	3				1				1	1
<b>ВСИЧКО</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>26</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>26</b>	<b>15</b>	<b>26</b>	<b>90</b>

5