

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСКИ СЪВЕТ

МОТИВИ

към Проекта за изменение на Наредбата за условията и реда за събиране на таксите за ползване на пътната инфраструктура, за изминато разстояние, за ползване на отделни съоръжения по републиканските пътища и за специално ползване на републиканските пътища или част от тях

(Приета с ПМС № 160 от 7.07.2008 г., обн., ДВ, бр. 64 от 18.07.2008 г., изм., бр. 79 от 9.09.2008 г., в сила от 9.09.2008 г., бр. 93 от 24.11.2009 г.)

С Проекта за изменение на Наредбата се предвижда отпадане на възможността за заплащане в щатски долари на пътните такси от чуждестранни лица при преминаването им през територията на Република България. Във връзка с изпълнението на проект 3.5.1.8. „Усъвършенстване на Българската интегрирана митническа информационна система с модул „Пътни такси и разрешителен режим“”, в автоматизирания модул е реализирана функционалност за заплащане на пътните такси в левове или евро. При досега действалата на външните граници на Република България система на Единен електронен фиш, не е прилагана практика за разплащане в щатски долари, главно поради приемане само на разплащания в лева и евро от страна на обслужващите ГКПП банкови клонове. Освен, че ще облекчи администрирането на програмата чрез премахването на необходимостта от въвеждане и поддържане в нея на актуални валутни курсове, отпадането на щатския долар се явява и допълнителна подготвителна мярка за пълноценното приобщаване на Република България към Европейския икономически и валутен съюз.

Отсъствието на общ методологически подход в релевантната подзаконовата нормативна база налага предлаганите изменения в Наредбата по ПМС № 160 от 7.07.2008 г. В Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на Министерството на транспорта¹, са определени цени в евро. В Тарифата за таксите, които се събират от Агенция „Пътна инфраструктура“², също са определени цени в евро. В самата Наредба за условията и реда за събиране на таксите за ползване на пътната инфраструктура, за изминато разстояние, за ползване на отделни съоръжения по републиканските пътища и за специално ползване на републиканските пътища или част от тях, е предвидено заплащането на ТОЛ таксите да става в лева и евро съгласно разпоредбата на чл. 25. Видно е прилагането на неприемлив диференциран подход не само по отношение на подзаконови нормативни документи с идентичен и сходен периметър на действие, но и в рамките на един и същ нормативен

¹ Приета с ПМС № 81 от 10.05.2000 г. Обн. ДВ. бр.41 от 19 Май 2000г., попр. ДВ. бр.54 от 4 Юли 2000г., изм. ДВ. бр.97 от 28 Ноември 2000г., изм. ДВ. бр.18 от 27 Февруари 2001г., изм. ДВ. бр.47 от 18 Май 2001г., изм. ДВ. бр.62 от 13 Юли 2001г., доп. ДВ. бр.104 от 30 Ноември 2001г., изм. ДВ. бр.49 от 17 Май 2002г., изм. ДВ. бр.68 от 16 Юли 2002г., изм. ДВ. бр.71 от 23 Юли 2002г., изм. ДВ. бр.17 от 21 Февруари 2003г., изм. ДВ. бр.101 от 16 Декември 2005г., изм. ДВ. бр.105 от 29 Декември 2005г., изм. ДВ. бр.77 от 19 Септември 2006г., изм. ДВ. бр.105 от 22 Декември 2006г., изм. ДВ. бр.38 от 11 Май 2007г., изм. ДВ. бр.64 от 18 Юли 2008г., изм. ДВ. бр.78 от 5 Септември 2008г., изм. ДВ. бр.79 от 9 Септември 2008г., изм. ДВ. бр.100 от 15 Декември 2009г.

² Приета с ПМС № 219 от 05.09.2008 г. Обн. ДВ. бр.79 от 9 Септември 2008г., изм. ДВ. бр.101 от 25 Ноември 2008г., изм. ДВ. бр.3 от 13 Януари 2009г., изм. ДВ. бр.100 от 15 Декември 2009г., изм. ДВ. бр.102 от 22 Декември 2009г.

документ, доколкото в Наредбата е предвидено заплащане на такси в евро и долари за винетки и за ползване на съоръжения съгласно чл. 9, ал. 2 и чл. 46, ал. 2, а в същото време е предвидено заплащане на ГОЛ такси само в евро съгласно чл. 25.

Предложените промени в Наредбата ще доведат до трайното постигане на следните основни цели:

Първо. Рационализиране работата на митническите органи от направлението на пътните такси и разрешителния режим. Събирането на такси в повече от две валути допълнително натоварва административния капацитет, което редуцира пропускателната способност на граничните пунктове. В пиковите часове на работа, когато се извършва контрол на документи, разрешителни, винетни стикери, регистрационни номера на ШМПС, показания на уреди за отчитане елементите на облагането и др., опростяването на рутинната дейност за контролните органи ще доведе до ускоряване на процеса на обработка и до правилното отчитане на събраните приходи.

Второ. Оптимизиране на отчетността. Благодарение на обвързаността на българския лев с европейската валута, плащанията в лева и евро са фиксирани. При определяне на цена в долари, една и съща такса придобива различен размер според актуалния валутен курс. Плаващият курс на долара предполага ежедневното преизчисляване от долари в лева и евро, с всички съпътстващи компликации в процеса на събираемостта и отчетността. На фона на фиксираните постъпления от левове и евро, курсовите разлики при щатския долар генерират некоректност, чието преодоляване ще прецизира резултатите от дейността и нейното управление, планиране, контрол и отчитане.

Трето. Подобряване на взаимодействието между обслужващите ГКПП банки и митническите органи. По наблюдения и констатации на митнически служители от секторите на пътните такси и разрешителния режим, водачите на ППС, опериращи по маршрути от и за страни в ЕС, разполагат с банкноти в евро. Практиката показва, че най-често осъществяват разплащания в щатски долари водачи на ППС, пристигащи от Близкия изток и Република Турция. Обикновено те разполагат със сто, петдесет и/или двадесет-доларови купюри, които в редица случаи са подпечатани с печати на турски банки. По правило, българските банки отказват да приемат от водачите и търговците такива неправомерно подпечатани купюри, както и отказват да ги инкасират от приелите ги митническите служители като редовно платежно средство.