

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 2 на МС от 8.01.1993 г. за облагане вноса на автомобили

Обн., ДВ, бр. 4 от 15.01.1993 г., в сила от 16.01.1993 г., изм., бр. 90 от 22.10.1993 г., изм. и доп., бр. 105 от 23.12.1994 г., в сила от 23.01.1995 г., бр. 55 от 16.06.1995 г., в сила от 16.06.1995 г., изм., бр. 109 от 15.12.1995 г., в сила от 1.01.1996 г., бр. 24 от 19.03.1996 г., бр. 101 от 26.11.1996 г., бр. 106 от 13.12.1996 г., в сила от 28.12.1996 г., бр. 62 от 5.08.1997 г., бр. 4 от 12.01.2001 г., бр. 46 от 7.05.2002 г., в сила от 7.05.2002 г., бр. 11 от 10.02.2004 г.

МИНИСТЕРСКИЯТ СЪВЕТ ПОСТАНОВИ:

Чл. 1. (Изм. - ДВ, бр. 105 от 1994 г.) Внасяните автомобили са под митнически контрол до заплащане на дължимите митни сборове.

Чл. 2. (1) (Изм. - ДВ, бр. 109 от 1995 г.) При внос на автомобили се заплащат вносни мита в размери, определени в Митническата тарифа на Република България.

(2) (Отм. - ДВ, бр. 106 от 1996 г.).

Чл. 3. (1) (Изм. - ДВ, бр. 24 от 1996 г., бр. 46 от 2002 г.) Митническата стойност на новите, както и на отнетите или изоставените в полза на държавата автомобили, се определя по реда на Закона за митниците.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 105 от 1994 г., доп., бр. 55 от 1995 г.) Митническата стойност на употребяваните автомобили с изключение на тези, посочени в ал. 2а се определя на база мощността на двигателя им, както следва:

1. (изм. - ДВ, бр. 11 от 2004 г.) когато мощността е посочена в конски сили, митническата стойност е равна на броя на конските сили, определен по DIN, умножен по 300 лв., или на броя на конските сили по SAE, умножен по 285 лв.;

2. (изм. - ДВ, бр. 11 от 2004 г.) когато мощността е посочена в киловати, митническата стойност е равна на броя на киловатите, определен по DIN, умножен по 408 лв., или на броя на киловатите по SAE, умножен по 388 лв.

(2а) (Нова - ДВ, бр. 55 от 1995 г.) Митническата стойност на употребяваните автомобили, които се класират в митническа тарифна позиция 8703, се определя на база мощността на двигателите им, както следва:

1. (изм. - ДВ, бр. 11 от 2004 г.) когато мощността е посочена в конски сили, митническата стойност е равна на броя на конските сили, определен по DIN, умножен по 180 лв., или на броя на конските сили по SAE, умножен по 171 лв.;

2. (изм. - ДВ, бр. 11 от 2004 г.) когато мощността е посочена в киловати, митническата стойност е равна на броя на киловатите, определен по DIN, умножен по 245 лв., или на броя на киловатите по SAE, умножен по 233 лв.

(3) (Изм. - ДВ, бр. 55 от 1995 г.) Митническата стойност, изчислена по ал. 2 или ал. 2а, се намалява със степента на износване според продължителността на употреба до датата на преминаване на държавната граница на Република България, както следва:

1. през първата година считано от датата на първоначалната пътна (полицейска) регистрация - не се намалява;

2. през втората година - с 20 на сто;

3. през всяка следваща година до 5-ата включително - с по още 10 на сто, като общото намаление не може да превишава 50 на сто независимо от годините.

(4) (Изм. и доп. - ДВ, бр. 55 от 1995 г.) Митническата стойност на купе за автомобил е равна на 80 на сто от митническата стойност на този автомобил, изчислена съгласно ал. 2 или ал. 2а, без признаване на износеност.

(5) (Доп. - ДВ, бр. 55 от 1995 г.) Митническата стойност на двигателите за автомобили е равна на 20 на сто от стойността, която би следвало да се определи съгласно ал. 2 или ал. 2а, за автомобил с двигател, равен по мощност на вношения, без признаване на износеност.

(6) (Нова - ДВ, бр. 105 от 1994 г., отм., бр. 46 от 2002 г.).

Чл. 4. (Изм. - ДВ, бр. 90 от 1993 г., бр. 105 от 1994 г., бр. 101 от 1996 г., бр. 106 от 1996 г., бр. 62 от 1997 г., бр. 46 от 2002 г.) (1) Освобождават се от митни сборове до размера на левовата равностойност на 900 щатски долара автомобили от тарифна позиция 8703 с обем на двигателя до 1800 куб. см и с мощност на двигателя до 100 конски сили, определена по DIN, внасяни от:

1. лица с над 90 на сто трайно намалена работоспособност или трайно ограничена възможност за социална адаптация;

2. лица на 6 и повече години с до 90 на сто включително трайно намалена работоспособност или трайно ограничена възможност за социална адаптация, които имат заболяване или увреждане, включено в списък съгласно приложението.

(2) Освобождаването по ал. 1 се разрешава след представяне в определените за целта митнически учреждения на следните документи:

1. декларация по образец, одобрен от директора на Агенция "Митници", че вносителят не е осъществявал внос с освобождаване от митни сборове по реда на този член през предходните 3 години - за употребяван автомобил, и през предходните 5 години - за нов автомобил;

2. експертно решение на Районната експертна лекарска консултативна комисия (РЕЛКК) или на Централната експертна лекарска консултативна комисия (ЦЕЛКК) - за инвалидите под 16-годишна възраст, а за инвалидите над 16-годишна възраст - експертно решение на Териториалната експертна лекарска комисия (ТЕЛК) или на Националната експертна лекарска комисия (НЕЛК); експертните решения на РЕЛКК и ТЕЛК следва да са заверени в съответната картотека за медицински експертни досиета на инвалидите;

3. удостоверение от Общинската служба за социално подпомагане по постоянен адрес на вносителя, че не са ползвани правата по чл. 51 от Правилника за прилагане на Закона за защита, рехабилитация и социална интеграция на инвалидите.

(3) При освидетелстване и преосвидетелстване на лицата по ал. 1, т. 2 РЕЛКК (ЦЕЛКК) и ТЕЛК (НЕЛК) посочват в експертното решение дали едно или повече заболявания на лицето са включени или могат да бъдат приравнени към заболяванията в приложението.

(4) Когато размерът на вносните митни сборове надвишава левовата равностойност на 900 щатски долара, разликата до дължимата сума подлежи на заплащане от вносителя.

(5) По реда на този член се допуска безмитен внос на един автомобил за период 3 години за употребявани и 5 години за нови автомобили.

(6) В случаите, когато вношените автомобили са били освободени от митни сборове по реда на този член и преди изтичане на сроковете по ал. 5 се

заплатят дължимите митни сборове и другите държавни вземания, за лицата по ал. 1, т. 1 и 2 възниква отново правото на безмитен внос на автомобил.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. Отменя Постановление № 204 на Министерския съвет от 1991 г. за освобождаване от акциз и мита вноса и продажбата на леки автомобили (обн., ДВ, бр. 93 от 1991 г.; изм. бр. 5 от 1992 г.).

§ 2. (Отм. - ДВ, бр. 106 от 1996 г.).

§ 3. (Отм. - ДВ, бр. 106 от 1996 г.).

§ 4. В Постановление № 1 на Министерския съвет от 1993 г. за отмяна на Постановление № 266 на Министерския съвет от 1992 г. за облагане на вноса и продажбите на автомобили (ДВ, бр. 2 от 1993 г.) се правят следните изменения и допълнения:

1. В § 2 след думите "и на" се добавя "чл. 2 и 3 от".

2. Създава се нов § 3.

"§ 3. Автомобилите, преминали държавната граница на Република България до 31 декември 1992 г. включително, се облагат с митни сборове по реда на действащия до тази дата митнически и акцизен режим".

3. Досегашният § 3 става § 4.

§ 5. (Отм. - ДВ, бр. 106 от 1996 г.).

§ 6. (Отм. - ДВ, бр. 90 от 1993 г.).

§ 7. (Изм. - ДВ, бр. 105 от 1994 г.) (1) За "нов автомобил" се счита автомобил, който:

1. не е имал постоянна пътна (полицейска) регистрация в чужбина;

2. (изм. - ДВ, бр. 46 от 2002 г.) от датата на първоначалната му пътна (полицейска) регистрация в чужбина до датата на преминаване на държавната граница на Република България не е изминала повече от една година;

3. (изм. - ДВ, бр. 46 от 2002 г.) е бил новозакупен и оформен митнически като временен внос в Република България при последващо му оформяне на режим внос.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 62 от 1997 г., отм., бр. 46 от 2002 г.).

§ 8. Това постановление влиза в сила от 16 януари 1993 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 196

на Министерския съвет от 13 октомври 1993 г. за изменение и допълнение на нормативни актове на Министерския съвет (ДВ, бр. 90 от 1993 г.)

.....

§ 3. Леките автомобили, преминали държавната граница след 1 януари 1993 г. до влизане в сила на това постановление, собственост на инвалиди с определена първа, втора или трета група инвалидност и на лица над 6 години, имащи заболяване или увреждане, посочено в списъка от приложение № 1 към чл. 3, т. 1 и 3 от Наредба № 6 от 1990 г. за купуване на автомобили от инвалиди, се освобождават изцяло от вносно мито.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

към Постановление № 308 на Министерския съвет от 20 декември 1994 г. за изменение и допълнение на Постановление № 2 на Министерския съвет от 1993 г. за облагане вноса на автомобили (ДВ, бр. 105 от 1994 г., в сила от 23.01.1995 г.)

§ 5. Това постановление влиза в сила 30 дни след обнародването в "Държавен вестник".

§ 6. Внасяните автомобили, преминали държавната граница на Република България до влизане в сила на това постановление, се облагат с митни сборове по реда на действащия до тази дата митнически режим. Облагането по този ред се извършва до 30-ия ден включително след влизане в сила на постановлението.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 286

на Министерския съвет от 28 ноември 1996 г.
за изменение на нормативни актове на Министерския съвет
(ДВ, бр. 106 от 1996 г., в сила от 28.12.1996 г.)

§ 1. В Постановление № 2 на Министерския съвет от 1993 г. за облагане вноса на автомобили (обн., ДВ, бр. 4 от 1993 г.; изм. и доп., бр. 90 от 1993 г., бр. 105 от 1994 г., бр. 55 и 109 от 1995 г. и бр. 24 и 101 от 1996 г.) се правят следните изменения:

.....
3. Навсякъде в постановлението изразите "и импортна такса" и "и импортната такса" се заличават.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

към Постановление № 1 на Министерския съвет от 8 януари 2001 г.
за приемане на Устройствен правилник на Агенция "Митници"
(ДВ, бр. 4 от 2001 г.)

.....
§ 2. Навсякъде думите "Управление "Митници", "Главно управление "Митници", ГУ "Митници", "Главното управление "Митници", "Главно управление "Митници" при Министерството на финансите", "Главно управление "Митници" при Министерството на финансите (ГУ "Митници)", "Главно управление "Митници" на Министерството на финансите", "Главно управление на митниците", "Главното управление на митниците", "Главното управление на митниците при Министерството на финансите" и "Главното управление на митниците към Министерството на финансите" се заменят с "Агенция "Митници", а думите "началника на Главно управление "Митници", "началникът на Главно управление "Митници", "началникът на Главното управление "Митници" при Министерство на финансите", "началника на Главното управление на митниците" и "началникът на Главното управление на митниците" се заменят съответно с "директора на Агенция "Митници" и "директорът на Агенция "Митници" в следните нормативни актове на Министерския съвет:

.....
2. Постановление № 2 на Министерския съвет от 1993 г. за облагане вноса на автомобили (обн., ДВ, бр. 4 от 1993 г.; изм. и доп., бр. 90 от 1993 г., бр. 105 от 1994 г., бр. 55 и 109 от 1995 г., бр. 24, 101 и 106 от 1996 г. и бр. 62 от 1997 г.).

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 92

на Министерския съвет от 26 април 2002 г.
за изменение и допълнение на Постановление № 2 на Министерския съвет
от 1993 г. за облагане вноса на автомобили
(ДВ, бр. 46 от 2002 г., в сила от 7.05.2002 г.)

§ 4. Навсякъде думите "митническа облагаема стойност" се заменят с "митническа стойност".

.....

Приложение към чл. 4, ал. 1, т. 2
(Ново - ДВ, бр. 46 от 2002 г.,
в сила от 7.05.2002 г.)

СПИСЪК

на заболяванията и уврежданията, при които за лица на 6 и повече години с до 90 на сто включително трайно намалена работоспособност или трайно ограничена възможност за социална адаптация се допуска безмитен внос на автомобили

1. Лъжлива става на бедрото или подбедрицата при общи и местни противопоказания за оперативно лечение.

2. Анкилоза или рязко изразена контрактура на едната или на двете тазобедрени стави.

3. Едностранна тежка коксартроза, довела до трайна контрактура с ограничение на флексията в амплитуда 30°, или двустранна тежка коксартроза, довела до трайна контрактура с ограничение на флексията в амплитуда 50°.

4. Скъсяване на единия долен крайник анатомично или функционално със 7 и повече сантиметра.

5. Анкилоза на колянната става във флексия под ъгъл, по-голям от 30°.

6. Халтава колянна или тазобедрена става с абнормни, пасивни безактивни движения.

7. Облитериращи заболявания на артериалните съдове на долен крайник, довели до трофични изменения и затрудняващи походката.

8. Трайна парализа на ходилото или подбедрицата, както и тежка пареза на същите с остатъчни функционални движения в ставите и пръстите.

9. Трайна долна моноплегия, както и тежка долна монопареза.

10. Анкилоза на двете тазобедрени стави.

11. Контрактура на едната или на двете коленни стави, по-голяма от 30°.

12. Деформация на стъпалото в положение на принудителна трайна дорзифлексия над 10° и плантофлексия над 30°.

13. Имплантирани ендопротези на тазобедрената, колянната или глезенната става и състояние след реимплантация на същата при функционални нарушения в моноподалия стоеж, степента на мускулната компенсация, силата и издръжливостта, в обема на движенията и стабилността на имплантанта.

14. Двустранни високи конгенитални луксации при оформен функционален дефицит на стоежа, придвижването и издръжливостта.

15. Значително изразена деформация на гръбначния стълб и торакса със статична декомпенсация на стоежа и придвижването и минимални отклонения в сагитална, фронтална, трансверзална и аксиална проекция от 50°.

16. Вродени деформитети на долните крайници с нарушение на моноподалия стоеж, придвижването, силата и издръжливостта.

17. Хемофилна артропатия с нарушаване на стабилността и мобилитета на крайниците.

18. Артрогрипоза при декомпенсация на придвижването и стоежа.

19. Тежко изразен двустранен елефантиазис, затрудняващ придвижването.

20. Трайна долна параплегия.

21. Генерализирани форми на Бехтерев със засягане на тазобедрените

стави.

22. Трайна хемиплегия (включително круцията), както и тежка хемипареза.

23. Средно изразена долна парапареза или хемипареза (включително круцията) със значително нарушение на двигателните функции.

24. Прогресивна мускулна дистрофия.

25. Късни и трайни последствия от травматично увреждане на гръбначния мозък или кауда еквина с рязко изразени двигателни нарушения или тежко разстройство на функциите на тазовите органи.

26. Миопатии с 50 и над 50 на сто трайно намалена работоспособност.

27. Мултиплена склероза.

28. Ампутация или дезартикулация на горен крайник над метакарпофалангиалните стави.

29. Ампутация или дезартикулация на долен крайник през или над метатарзалните стави.

Забележка. При заболявания и увреждания, които не са посочени в това приложение, но значително ограничават двигателните способности, функционалното увреждане се идентифицира (приравнява) към посочените по-горе.