

## МОТИВИ

### към проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за данък върху добавената стойност

Проектът е изготвен във връзка с необходимост от хармонизация на българското данъчно законодателство с изискванията на европейските директиви в областта на косвеното облагане, както и с прецизиране на текстове, които създават проблеми при практическо прилагане на закона.

Основните промени са свързани с хармонизиране на текстове в съответствие с новата Директива 2006/112/ЕО. В тази връзка са предложени изменения в чл.7, ал.6, чл.13, ал.5, чл.24, ал.1, 2 и 3, чл.32, ал.2, чл.36, ал.2, чл.172, §1, т.15 от ДР, §14, ал.7 от ПЗР. Промените са свързани основно с определяне на мястото на изпълнение на доставка на услуги по оценка, експертиза и работа върху движими вещи и посредническите услуги. Създадена е преходна разпоредба, с която се освобождават от данък превозни средства при декларирането им за свободно обръщение, при наличието на следните условия: превозните средства са били под режим временен внос с пълно освобождаване от митни сборове, към датата на присъединяване на страната към Европейския съюз; към датата на декларирането им за свободно обръщение са под същия митнически режим; датата на първата регистрация на превозните средства е не по-късно от 31 декември 1998 г и размерът на данъка е не по-голям от 100 лв. Създадена е и възможност щаба на върховното командване на Северноатлантическия договор (НАТО) да се ползва от освобождаване от ДДС при внос и при доставки на територията на страната. Досега такава възможност съществуваше само за въоръжените сили на страните-членки на Северноатлантическия договор.

Във връзка с изискванията на Регламент (ЕО) № 1998/2006 на Комисията за прилагане на чл.87 и 88 от договора към минималната помощ са предложени изменения в чл.166. Променен е прага на минималната помощ по инвестиционни проекти от 200 000 лв. на левовата равностойност на 200 000 евро, като за предприятията от отрасъл сухоземен транспорт този праг е 100 000 евро. С приемането на новия праг се създава по-благоприятен режим за лицата, прилагащи специалния ред за начисляване на данък върху добавената стойност при внос, тъй като се увеличава размера на минималната помощ, до който не се изисква индивидуално нотифициране пред ЕК. Въведено е изискване за натрупван на помощите от всички източници и всички форми, във връзка определяне на максимално допустимия интензитет на помощта, както и ограничение по отношение надхвърляне на максимално допустимия интензитет.

Другата част от промените са свързани с прецизиране на текстове, които създават проблеми при практическо прилагане на закона. С изменението на чл.25, ал.6 е доуточнено, че когато по доставка е направено авансово плащане, данъкът става изискуем за размера на плащането, а не за размера на цялата доставка. В този смисъл е и промяната в чл.26, ал.6. Прецизирани са и разпоредбите свързани с датата на дерегистрация, в случаите на прекратяване на юридическо лице или заличаване на едноличен търговец (чл.109). Уточнено е, че за дата на дерегистрация се счита датата на възникване на съответното обстоятелство (прекратяването или заличаването). С промяната чл.117, ал.3 е предложено удължаване на срока за издаване на протокол от 5 на 15 дни, в случаите когато данъкът е станал изискуем от получателя по доставката. Например при вътреобщностно придобиване на стоки данъкът най-често става изискуем на датата на издаване на фактурата за доставката. В повечето случаи обаче, технологичното време, необходимо за получаване на фактурата по доставката, е по-дълго от 5 дни, което на практика създава проблеми при установяване на датата на изискуемост на данъка, съответно на срока за издаване на протокол. С удължаването на срока се дава повече време на фирмите да получат документа, по който е станал изискуем данъкът.